



Ottobre 2013

## La nuova A8 – l'ammiraglia Audi

In breve	pag. 2
In sintesi	pag. 7
In dettaglio – La carrozzeria	pag. 9
Il design degli esterni	pag. 13
Gli interni	pag. 16
I sistemi di assistenza	pag. 20
I sistemi di infotainment	pag. 25
Audi connect	pag. 27
Le motorizzazioni	pag. 29
La trasmissione	pag. 32
Il telaio	pag. 34
La qualità	pag. 38
L'equipaggiamento	pag. 41
La Audi A8L W12	pag. 44
La Audi S8	pag. 46
La Audi A8 hybrid	pag. 49
Dati tecnici	pag. 51

**Gli equipaggiamenti, i dati e i prezzi specificati si riferiscono al programma di modelli offerto in Germania. Con riserva di eventuali modifiche ed errori.**

In breve

## **Più maestosa: la nuova Audi A8**

**Comfort eccellente, lavorazione a livello manifatturiero, costruzione leggera senza compromessi e un'ampia gamma di tecnologie high-end: Audi ha profuso grande impegno nel rinnovare la A8, sua ammiraglia. Nuovi sistemi d'assistenza e gli innovativi fari in tecnologia Matrix LED rendono la guida un'esperienza ancora più piacevole. I motori sono diventati più potenti e più efficienti.**

Con la A8 Audi si dimostra una tra le Case automobilistiche più innovatrici nel segmento delle auto di lusso. Uno dei maggiori punti di forza della berlina è la costruzione leggera: la A8 3.0 TFSI quattro con passo normale ha una massa a vuoto di 1.830 chilogrammi, un record tra le concorrenti a trazione integrale. Il fattore decisivo è la carrozzeria: realizzata quasi interamente in alluminio con struttura Audi Space Frame, pesa solo 231 chilogrammi.

Nel panorama della concorrenza la nuova Audi A8 è la berlina più grande. Ha una lunghezza di 5,14 metri, un passo di 2,99 metri, una larghezza di 1,95 metri e un'altezza di 1,46 metri. La versione a passo lungo ha 13 millimetri in più di lunghezza e passo. In entrambe le varianti di carrozzeria la geometria modificata del bagagliaio, che ora ha volume massimo di 520 litri, facilita le operazioni di carico. Grazie a nuovi interventi di isolamento è stato possibile abbassare ulteriormente il livello di rumorosità all'interno dell'abitacolo, di per sé già basso.

Il design dinamico della Audi A8 è diventato più espressivo. Il cofano motore, il single-frame e i paraurti sono più delineati nei contorni; i fari sono più piatti. A richiesta sono disponibili nell'innovativa tecnologia Audi Matrix LED. Gli abbaglianti sono composti da 25 piccoli diodi luminosi singoli per unità che possono essere attivati, disattivati o attenuati in base alle necessità. Il sistema di regolazione dei fari può così escludere dal cono di luce i veicoli che provengono in senso contrario o che precedono, senza compromettere la totale illuminazione della restante porzione di carreggiata.

Per quanto riguarda la parte posteriore della vettura sono state modificate le luci in tecnica LED; in tutte le motorizzazioni (ad eccezione della S8) l'impianto di scarico sfocia in due grandi terminali trapezoidali su entrambi i lati. Completano la rivisitazione del design finì listelli cromati e profili dei finestrini neri lucidi. Sono disponibili dodici colori carrozzeria, di cui cinque nuovi. Le dimensioni dei cerchi possono arrivare a un massimo di 21 pollici, misura riservata al modello sportivo S8.

### **Gli interni: grande spaziosità e materiali raffinati**

All'interno dell'ammiraglia Audi colpiscono le linee eleganti e la generosità degli spazi. Molti sono gli optional disponibili per i sedili anteriori, tra cui la funzione di ventilazione e i cinque programmi di massaggio. Per la A8 e la A8 L sono disponibili due sedili singoli posteriori regolabili elettricamente. Nella A8 L possono essere dotati di una consolle centrale continua in pelle; il sedile relax (optional) con poggiatesta ribaltabile elettricamente aumenta ulteriormente il comfort. Sono inoltre disponibili molti altri equipaggiamenti di lusso: dal "rear seat entertainment" completamente integrato allo ionizzatore per migliorare la qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo fino alla chiusura servoassistita delle portiere o al frigo-box nello schienale dei sedili posteriori.

Tutti i componenti sono lavorati con la massima precisione; ogni dettaglio dimostra il carattere artigianale della nuova Audi A8. Per quanto riguarda i rivestimenti, gli inserti e i colori il ventaglio di proposte può essere finemente raffinato. Ne è un esempio la pelle "Unique", che, oltre a essere lavorata in modo sostenibile, è particolarmente naturale e traspirante. Altre novità sono i piallacci in legno di pioppo venato marrone argento e in legno di frassino venato marrone oro naturale, impreziositi da argento e oro.

Con le sue soluzioni di personalizzazione, il programma Audi exclusive si rivolge ai clienti particolarmente esigenti. Nella A8 L W12 Audi exclusive concept, disponibile in numero limitato, gli interni sono in pelle color agata cognac di Poltrona Frau, manifattura italiana.

Nonostante la ricchezza di funzioni la nuova Audi A8 vanta comandi dalla logica chiara ed esemplare. Il principale dispositivo di comando del sistema MMI è la grande manopola; in abbinamento al sistema di navigazione MMI plus è integrata da un touchpad. Con l'MMI touch il guidatore può gestire molte funzioni di navigazione e multimediali.

A completamento del sistema di navigazione MMI plus è disponibile l'Audi connect con telefono veicolare che collega la berlina a Internet. Grazie all'hotspot WLAN i passeggeri possono navigare e accedere alla posta elettronica dai loro dispositivi mobili, mentre il guidatore può usufruire di appositi servizi online di Audi connect. Dotazioni quali l'Advanced Sound System di Bang & Olufsen o il "rear seat entertainment" completano il ventaglio degli equipaggiamenti.

I sistemi di assistenza a richiesta consentono di guidare ancor più in souplesse. L'"adaptive cruise control" con funzione Stop&Go (non disponibile per la A8 hybrid) e l'"Audi side assist" sono disponibili in abbinamento a un livello di configurazione del sistema di sicurezza di serie "Audi pre sense basic". Rappresentano una novità nella A8 l'Audi active lane assist, che può intervenire correggendo leggermente la traiettoria di sterzata, l'assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale, che parcheggia automaticamente la vettura, e l'"head up display". Oltre ai pedoni, il sistema di assistenza alla guida notturna è ora in grado di riconoscere anche animali.

### **Il programma motori: due TFSI e due TDI**

La nuova Audi A8 viene lanciata con due motori a benzina e due motori Diesel: il 3.0 TFSI con sovralimentazione a compressore da 310 CV (228 kW), il V8 biturbo 4.0 TFSI da 435 CV (320 kW), il 3.0 TDI da 258 CV (190 kW), molto efficiente, e il 4.2 TDI da 385 CV (283 kW) di potenza e 850 Nm di coppia.

In quasi tutti i motori la potenza è aumentata, mentre i consumi sono stati ridotti anche del 10%. Il 4.0 TFSI accelera la A8 da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi; il sistema "cylinder on demand" (COD) esclude ai carichi parziali quattro cilindri. Il motore più efficiente è il 3.0 TDI, che consuma solo 5,9

litri di gasolio ogni 100 chilometri (emissioni di CO<sub>2</sub>: 155 g/km). Tutti i propulsori rispettano i valori limite della norma Euro 6.

Alle versioni classiche si aggiungono poi altri tre modelli. Con il suo 2.0 TFSI e il motore elettrico la Audi A8 hybrid (disponibile anche in versione a passo lungo) eroga una potenza di sistema di 245 CV (180 kW); la coppia viene inviata alle ruote anteriori attraverso un cambio tiptronic modificato. La batteria agli ioni di litio, raffreddata ad aria e situata nella parte posteriore, consente di raggiungere una velocità massima di 100 km/h in modalità elettrica o di avere un'autonomia di circa tre chilometri a un'andatura costante di 60 km/h. In media la A8 hybrid consuma solo 6,3 litri di carburante ogni 100 chilometri (CO<sub>2</sub>: 147 g/km).

La Audi A8 L W12, che vanta un equipaggiamento di serie molto ricco, rappresenta il modello di lusso di punta della gamma; grazie alla configurazione a W, il suo motore a benzina è molto corto e leggero. Da una cilindrata di 6,3 litri questo sofisticato propulsore eroga una potenza di 500 CV (368 kW). I consumi medi sono moderati (11,3 litri ogni 100 chilometri con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 264 g/km); ai carichi bassi si attiva un sistema COD appositamente sviluppato.

Con una potenza di 520 CV (382 kW), la S8 è la berlina sportiva più grande: il suo 4.0 TFSI, dalle sonorità piene, le permette di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 4,1 secondi. In media consuma però solo 9,6 litri di carburante ogni 100 chilometri (CO<sub>2</sub>: 225 g/km). Anche qui il sistema COD ha un ruolo importante. Durante il funzionamento a quattro cilindri l'"Active Noise Control" (ANC) – una tecnologia condivisa anche dalla A8 L W12, dalla A8 4.0 TFSI e dalla A8 hybrid – compensa attivamente i rumori indesiderati. Il telaio e molti dettagli della carrozzeria riflettono il ruolo particolare che la S8 ha nella gamma A8.

Nella nuova Audi A8 si fa carico della trasmissione un cambio tiptronic a otto rapporti dai cambi rapidi e morbidi. Il cambio automatico a gestione elettronica invia la coppia alla trazione integrale permanente quattro. Come optional è disponibile anche un differenziale sportivo, che ripartisce la forza tra le ruote posteriori a seconda del bisogno; è di serie nella A8 4.2 TDI clean diesel quattro e nella S8.

## **Il telaio: carattere sportivo**

Il telaio dà un importante contributo al carattere sportivo della berlina. Il sistema “Audi drive select”, che varia la modalità di funzionamento di diversi componenti tecnici, è di serie e include anche le sospensioni “adaptive air suspension” con sistema di ammortizzatori a smorzamento adattivo. A richiesta sono disponibili sospensioni pneumatiche di taratura sportiva. Il servosterzo è dotato di un efficiente motorino elettromeccanico; in alternativa è disponibile anche lo sterzo dinamico, che adatta il rapporto di trasmissione alla velocità di marcia.

Per le motorizzazioni V8 e per la A8 L W12 sono disponibili a richiesta anche dischi freno carboceramici. I nuovi cerchi tecnologici in alluminio 9 Jx20 completano il quadro della struttura leggera della A8: complessivamente pesano 17,6 kg in meno di cerchi con lo stesso design, ma realizzati per fucinatura.

La nuova Audi A8 arriverà presso i Concessionari in novembre. Nonostante l'equipaggiamento più ricco e i motori più potenti, i prezzi sono stati ritoccati solo di poco.

## In sintesi

### **La nuova Audi A8**

#### **Motori e cambi**

- Due TFSI e due TDI con potenze comprese tra 285 CV (190 kW) e 435 CV (320 kW)
- Grande efficienza della Audi A8 hybrid con consumi di soli 6,3 litri ogni 100 km
- Audi A8 4.2 TDI con potenza portata a 385 CV (283 kW) e + 34 CV (25 kW)
- Audi S8 520 CV (382 kW) con telaio di taratura sportiva
- Audi A8 L W12 500 CV (368 kW) con equipaggiamento di serie ai massimi livelli
- Tutti i motori certificati Euro 6, con un consumo minore anche del dieci per cento
- Sistema COD per l'esclusione di cilindri ai carichi parziali per le motorizzazioni V8 a benzina e W12
- Active Noise Control (ANC) per le motorizzazioni V8 a benzina, W12 e A8 hybrid
- Tiptronic a otto rapporti e trazione quattro di serie (eccetto per la A8 hybrid), differenziale sportivo di serie per la A8 4.2 TDI clean diesel quattro e per la S8

#### **Telaio**

- "Adaptive air suspension" con ammortizzatori a regolazione elettronica, "Audi drive select"
- A partire dai modelli a otto cilindri freni carboceramici a richiesta
- Servosterzo con motore elettromeccanico, in alternativa sterzo dinamico
- Cerchi tecnologici in alluminio da 20 pollici con nuovo concetto di struttura leggera

#### **Carrozzeria e design**

- Carrozzeria Audi Space Frame in alluminio, peso di soli 231 chilogrammi
- Due varianti di carrozzeria con una lunghezza di, rispettivamente, 5,14 e 5,27 metri
- Fari a richiesta nell'innovativa tecnica Audi Matrix LED con precisissima regolazione elettronica e indicatori di direzione dinamici

- Indicatori di direzione dinamici nei gruppi ottici posteriori in tecnica LED

### **Abitacolo e comandi**

- Numerose varianti di sedili fino alla funzione ventilazione e massaggio, a richiesta per la A8 L sedile posteriore relax con poggiatesta estraibile elettricamente
- Interni spaziosi ed esclusivi, con lavorazione d'alto livello artigianale
- Nuovi colori, inserti e qualità di pelle per l'abitacolo, tra cui la pelle "Unique", molto simile alla pelle naturale, e tre Audi design selection
- Sistemi d'assistenza modernissimi ed "head up display"
- A richiesta Advanced Sound System di Bang & Olufsen e "rear seat entertainment"
- A richiesta sistema di navigazione MMI plus e Audi connect con telefono veicolare per i servizi online



In dettaglio

## **La berlina premium più sportiva della classe superiore: la nuova Audi A8**

**Una serie di tecnologie high-end, costruzione leggera intelligente e comfort eccellente: Audi presenta la A8, sua ammiraglia di successo, ampiamente modificata. I motori sono diventati ancora più potenti ed efficienti; nuovi sistemi d'assistenza e gli innovativi fari Matrix in tecnica LED rendono l'esperienza di guida ancora più affascinante e rilassante.**

### **La carrozzeria**

Straordinariamente leggera, con un peso di soli 231 chilogrammi (A8 L: 241 chilogrammi) la carrozzeria della A8 in Audi Space Frame definisce nuovi parametri di riferimento nella classe di lusso. Con la trazione quattro (di serie) la A8 3.0 TFSI quattro pesa senza guidatore 1.830 chilogrammi, nettamente meno rispetto alle concorrenti a trazione integrale.

In confronto a una carrozzeria equivalente in acciaio, la struttura Audi Space Frame (ASF), che la Casa dei quattro anelli presentò per la prima volta 20 anni fa, pesa circa il 40% in meno. La sua configurazione segue i principi della bionica: come le ossa di uno scheletro, tutti i componenti conciliano funzionamento ottimale e peso ridotto. Profilati estrusi e componenti pressofusi in alluminio costituiscono la struttura in cui vengono poi inserite ad accoppiamento dinamico le lamiere d'alluminio. Ogni materiale utilizzato ha sempre una configurazione su misura. L'Audi Space Frame della A8 comprende 13 diverse qualità d'alluminio.

Ovunque vi siano elevate sollecitazioni e ovunque contino la versatilità e la libertà di progettazione vengono usati componenti ottenuti tramite fusione. Il raccordo multifunzionale del montante anteriore, ad esempio, collega longherone, supporto trasversale del parabrezza, intelaiatura del tetto, il duomo della sospensione e il profilo a omega davanti al vano piedi. Molti dei 25 componenti ottenuti per fusione vengono prodotti sottovuoto.

Anche i profilati estrusi si distinguono per flessibilità di configurazione; ciascuno è ottimizzato per lo specifico scopo d'impiego. L'arco del tetto, ad esempio, viene realizzato per formatura ad alta pressione interna con una pressione dell'acqua molto alta. In tutta la sua lunghezza ha una sezione che varia più volte, pur mantenendo passaggi morbidi.

I montanti centrali della A8 hanno una peculiarità: sono in acciaio formato a caldo. Le lamiere vengono portate a una temperatura di circa 1.000 gradi centigradi in un forno continuo e poi foggiate a circa 200 gradi in uno stampo raffreddato ad acqua. Questo sbalzo termico fa sì che si crei una struttura ferro-carbonio estremamente resistente. Nella parte superiore dei montanti è di 1.500 Newton per millimetro quadrato; nella parte inferiore è leggermente più bassa perché in caso di collisione laterale è qui che avviene il maggiore assorbimento di energia.

Grazie allo spessore ridotto della parete i montanti centrali formati a caldo sono relativamente leggeri: il loro peso equivale a circa l'8% del peso della carrozzeria della A8. Le lamiere d'alluminio e le parti ottenute per fusione ammontano al 35% i profilati estrusi al 22%. Nella A8 L la situazione è simile.

La giunzione dei semilavorati e dei singoli pezzi è un processo altamente tecnologico che comprende anche 1.847 rivetti, 632 viti autofilettanti e 202 punti di saldatura. Un adesivo strutturale aumenta la resistenza dei punti di fissaggio dei montanti centrali e allo stesso tempo forma uno strato isolante che impedisce la corrosione per contatto. I giunti adesivi sono lunghi complessivamente 44 metri.

### **Il giunto invisibile del tetto: esempio tangibile della precisione Audi**

Un altro settore di competenza Audi è la saldatura laser. Con i suoi cordoni di saldatura particolarmente resistenti e indeformabili permette di unire alla struttura lamiere di grandi dimensioni. Il giunto invisibile in alluminio tra tetto e fiancata, lungo 1,8 metri, è realizzato con questo metodo e testimonia la grande precisione Audi: per il rivestimento esterno la massima tolleranza consentita è di

0,1 millimetri. Anche per quanto riguarda le parti applicate, gli ingegneri hanno indirizzato i loro sforzi al fine di eliminare ogni grammo di peso non necessario.

La traversa inferiore del front end è composta da una matrice di plastica rinforzata in fibra con al suo interno tre lamiere d'alluminio.

La carrozzeria in Audi Space Frame è estremamente leggera, rigida e offre un'elevata protezione dalle vibrazioni. La traversa dell'asse anteriore, ad esempio, distribuisce gli impulsi provenienti dalle ruote a un'intelaiatura formata da supporti e profilati. In tutti i modelli A8 le sospensioni anteriori sono dotate anche di due smorzatori di vibrazioni.

In fase di modifica della A8 gli ingegneri hanno dedicato particolare attenzione alla propagazione delle onde sonore nelle parti in lamiera più grandi e nelle parti scatolate della carrozzeria. Paratie acustiche, soluzioni fonoassorbenti, elementi isolanti e strati di espanso impediscono la propagazione delle vibrazioni; guarnizioni esteticamente curate impediscono la propagazione dei rumori nell'aria. Anche l'abitacolo è insonorizzato scrupolosamente, ad esempio nella zona della moquette anteriore. La tranquillità a bordo, una delle sensazioni tipiche delle automobili Audi, è aumentata ancora di più.

Con un coefficiente di resistenza aerodinamica di soli 0,26  $c_x$  (3.0 TDI quattro), la A8 vince silenziosa e leggera la sfida del vento. I bassi valori di portanza su asse anteriore e posteriore garantiscono un'eccezionale stabilità anche a velocità elevate. Il flusso dell'aria nel sottoscocca e un corretto andamento dei flussi d'aria nel vano motore erano tra le principali priorità degli ingegneri. I progressi compiuti nell'ambito del radiatore e il climatizzatore diventato ancora più efficiente riducono i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> di diversi grammi al chilometro.

Oltre ad avere ripercussioni aerodinamiche, il rivestimento del sottoscocca, che ora lascia scoperti solo l'impianto di scarico e l'asse posteriore, comporta ulteriori vantaggi: protegge la lamiera e i gruppi meccanici da sale e pietrisco e contribuisce all'isolamento acustico. Un diffusore NACA convoglia l'aria nel radiatore dell'olio del cambio; nella parte posteriore un

pannello di rivestimento forma, insieme ai silenziatori terminali, una superficie di diffusione ascendente.

### **Il silenzio: massima espressione del comfort di marcia**

Il comfort offerto dalla Audi A8 anche dal punto di vista del fruscio aerodinamico è ineguagliato nel segmento. Per migliorare ulteriormente l'isolamento dai rumori esterni sono disponibili a richiesta due tipi di soluzioni per i vetri. La prima consiste nei doppi vetri isolanti. Vetri di sicurezza stratificati – con, in aggiunta, uno strato intermedio isolante – sono disponibili a richiesta per la A8 e di serie per la S8. La seconda possibilità è data dai vetri atermici insonorizzanti (di serie per la A8 L W12) che riflettono la percentuale di infrarossi della luce solare grazie a un'ulteriore metallizzazione a vapore. A richiesta sono disponibili anche finestrini posteriori oscurati con doppi vetri atermici insonorizzanti.

La carrozzeria della Audi A8 protegge i passeggeri in caso di qualsiasi collisione. In caso di collisione frontale, le forze generate dall'impatto vengono assorbite su quattro direttrici: due nella parte superiore dei parafanghi, le altre due nei longheroni e nei paracolpi davanti al telaietto ausiliare di motore e asse anteriore.

Una traversa piegata a forma di omega, costituita da un doppio profilato scatolato, protegge ulteriormente la cellula abitacolo. Posizionata all'altezza dei vani piedi, convoglia le forze nel pianale e nei montanti anteriori. Nella lamiera del pianale i longheroni confluiscono sotto i sedili posteriori creando una configurazione a forma di freccia e in combinazione con il tunnel centrale costituiscono la solida spina dorsale della carrozzeria. Nella parte posteriore la cellula abitacolo è protetta da supporti di grandi dimensioni.

All'interno della Audi A8 il sistema adattivo di ritenuta è sempre pronto a intervenire in caso di necessità. Protegge i passeggeri di diversa statura in modo particolarmente efficace in quanto coordina in modo intelligente l'interazione tra airbag e limitatori d'escursione delle cinture. Il sistema integrale di appoggiatesta riduce il rischio di traumi cervicali in caso di tamponamento. In caso di collisione laterale i passeggeri sono protetti da quattro airbag laterali e dal sistema di airbag per la testa. Cinture

automatiche a tre punti con limitatori di escursione adattivi completano il quadro dei sistemi di ritenuta.

Il bagagliaio della Audi A8 ha un volume di 520 litri. Grazie alla soglia di carico molto bassa e alla geometria modificata è molto facile da caricare e può ospitare tranquillamente quattro sacche da golf.

Dopo lo sbloccaggio il cofano bagagli si solleva automaticamente verso l'alto, mentre la fase di chiusura è coadiuvata da un apposito meccanismo. Il pacchetto vano bagagli, disponibile a richiesta, comprende una rete per il pianale, due ganci portaborse, un portaombrelli e una presa di corrente da 12 volt. Sono inoltre disponibili (tranne che per la A8 hybrid) un dispositivo per il carico passante con sacca portasci estraibile e un gancio di traino ribaltabile elettricamente.

In combinazione con la chiave comfort è disponibile a richiesta anche il cofano bagagliaio a comando gestuale (di serie per S8 e A8 L W12). La soluzione top di gamma è costituita dal cofano bagagliaio con motorino elettrico (di serie per A8 L W12). Internamente sono alloggiati due tasti: uno avvia il processo di chiusura, l'altro il bloccaggio di tutte le portiere.

## **Il design degli esterni**

Con 5.135 millimetri di lunghezza, 2.992 millimetri di passo, 1.949 millimetri di larghezza e 1.460 millimetri di altezza la nuova Audi A8 è più lunga e più larga delle sue concorrenti principali, ma rimane più bassa ed esprime, così, tutto il suo carattere sportivo.

Il design della Audi A8, molto dinamico, esprime armonia e sportività: tutte le superfici, le linee e i volumi interagiscono tra loro in modo elegante. Il rivestimento esterno risulta omogeneo, la linea del tetto in stile coupé imprime fluidità alle fiancate. Le superfici piane irradiano prestigio e creano un contrasto con le linee più decise. Anche nella A8 L, che in lunghezza e passo supera di 130 millimetri la versione normale, le proporzioni sono perfettamente equilibrate.

Il frontale ha un profilo molto più accentuato; la griglia esagonale single-frame è ancora più plastica a ricca di dettagli. I doppi listelli orizzontali accentuano l'orizzontalità della Audi A8, mentre grandi applicazioni cromate ne sottolineano l'eleganza. Il cofano motore ha quattro spigoli che rimandano agli angoli superiori del single-frame e agli spigoli interni dei fari.

Nello spoiler anteriore di nuovo disegno le prese d'aria occupano l'intera larghezza del frontale e sono incastonate da modanature cromate. I fari sono diventati più piatti e più larghi. Luci diurne in tecnica LED formano il profilo inferiore esterno dei fari.

Nella varianti di A8 con motorizzazione V6 sono disponibili fari in tecnologia xenon plus. A richiesta per la nuova A8 sono disponibili nuovi fari a LED, in cui tutte le funzioni sono affidate a diodi luminosi. Sono di serie per tutte le motorizzazioni V8, W12 e per la A8 hybrid.

### **Fari Matrix LED: la luce del futuro**

I fari Audi in tecnica Matrix LED, che debuttano contestualmente al rinnovamento della A8, sono una soluzione high-end con cui la Casa di Ingolstadt apre un nuovo capitolo nella storia della tecnica d'illuminazione automobilistica. La loro luce illumina la strada in modo eccellente senza abbagliare gli altri utenti. Gli abbaglianti sono costituiti da 25 piccoli diodi luminosi per faro che emettono la luce attraverso un riflettore comune a gruppi di cinque.

Sulle strade extraurbane il sistema si attiva a partire da 30 km/h di velocità se l'interruttore delle luci è in posizione "automatica" e gli abbaglianti sono accesi. Non appena la telecamera della A8 rileva altri veicoli, i nuovi fari disattivano immediatamente singoli LED o ne attenuano la luminosità.

Questa funzione è estremamente precisa: non vengono abbagliati i veicoli che provengono in senso opposto o che precedono, ma continua ad essere perfettamente illuminata la parte restante di carreggiata (tra i veicoli e di fianco ai veicoli). Una volta terminato il flusso di veicoli gli abbaglianti vengono riattivati completamente nelle zone che erano state precedentemente escluse dal cono di luce. I fari Audi in tecnologia Matrix LED funzionano in modo esclusivamente elettrico e sono molto flessibili. La loro luce ha un particolare aspetto cristallino.

Una funzione supplementare della tecnologia Matrix LED è la cosiddetta luce di segnalazione, abbinata al sistema di assistenza alla guida notturna (optional). Quando riconosce una persona nella zona critica davanti alla vettura singoli LED lampeggiano brevemente tre volte uno dopo l'altro: la persona viene messa in risalto e avvisata e viene avvisato anche il guidatore. Il sistema di assistenza alla guida notturna è ora in grado di riconoscere e segnalare anche grandi animali selvatici, che però non vengono illuminati per non spaventarli.

Inoltre, i diodi luminosi dei fari Audi in tecnologia Matrix LED svolgono anche la funzione di luci direzionali nel momento in cui, mentre assecondano l'andamento di una curva, spostano il punto focale della luce aumentando o diminuendo la luminosità dei fari. Sulla base dei dati di navigazione calcolati preventivamente dal sistema MMI plus (a richiesta, di serie per S8 e A8 L W12), quest'operazione avviene già poco prima di sterzare. Un'altra funzione è data dagli indicatori di direzione dinamici: i LED si illuminano a gruppi a intervalli di 150 millisecondi nella direzione in cui il guidatore intende svoltare.

### **Il profilo di una vera atleta**

Di profilo la nuova Audi A8 esprime tutta la tensione di un'atleta pronta allo scatto. Com'è tipico delle vetture Audi, due terzi dell'altezza sono costituiti dal corpo vettura e un terzo dalle superfici vetrate. La linea Tornado che scorre sotto i finestrini, un ulteriore stilema delle vetture firmate Audi, sembra quasi sfiorare i passaruota conferendo alla A8 un aspetto autorevole.

Sotto alla linea Tornado si crea un gioco affascinante di luci e ombre. La parte inferiore della carrozzeria sembra quasi abbracciata dalla linea dinamica leggermente ascendente che scorre sopra i sottoporta laterali. I cerchi di grandi dimensioni – da 17 a 21 pollici di diametro (nella S8) – accentuano l'impressione di energia e forza. Nuovi listelli cromati nella parte inferiore della carrozzeria, eleganti modanature nelle maniglie delle portiere e cornici dei finestrini nere lucide conferiscono alle fiancate un ulteriore tocco di raffinatezza e prestigio.

Anche la coda reinterpreta a suo modo il concetto di berlina sportiva di lusso. Complessivamente risulta più proporzionata ed è dotata di un nuovo spoilerino che la fa sembrare più slanciata. Un listello cromato collega tra loro, attraversandoli, i gruppi ottici posteriori, ora diventati più sottili. Il profilo dei fari è costituito da nuove luci di posizione, accentuate nella loro dimensioni orizzontale, formate da 94 singoli diodi per unità e completamente in tecnologia LED. In tutti i modelli, ad eccezione della S8, l'impianto di scarico termina in due grandi terminali trapezoidali su entrambi i lati della coda.

La nuova ammiraglia Audi è disponibile in dodici colori, tra cui due tonalità opache e dieci tonalità metallizzate, a effetto perla e a effetto cristallo. Cinque sono nuove.

Le vernici sono Marrone Argo, Nero brillante, Argento cuvée metallizzato, Argento fioretto, Bianco ghiacciaio, Nero Avana, Bianco ibis, Blu luna, Grigio monzone, Grigio Oolong e Nero profondo; la tonalità Grigio Daytona è riservata in esclusiva alla S8. Per la A8 hybrid e la A8 L W12 la vernice metallizzata è di serie. Ancora più esclusive sono le vernici personalizzate che Audi realizza su specifica richiesta dei Clienti.

## **Gli interni**

L'abitacolo della nuova Audi A8 e della Audi A8 L si contraddistingue per il design elegante, l'autenticità e la qualità della lavorazione di livello artigianale.

Con le sue linee chiare l'abitacolo riprende il design degli esterni. L'elemento caratteristico è il "wrap-around", un elemento di design a forma di arco che abbraccia idealmente la plancia portastrumenti, slanciata e bassa, rafforzando l'impressione di ampiezza e libertà. La parte anteriore è leggermente ondulata; la sua linea spiccatamente orizzontale accentua la dimensione della larghezza.

Al buio le luci abitacolo, generate da diodi luminosi bianchi, si rivelano in tutta la loro luminosità. La luce diffusa, disponibile a richiesta (di serie per A8 hybrid, S8 e A8 L W12), è equiparabile a un'installazione artistica ad affetto cui concorrono LED, fibre ottiche, fasce luminose e l'illuminazione



indiretta della consolle centrale. Mediante il sistema MMI il guidatore può scegliere tra gli scenari avorio, polare e rubino/polare e regolarne la luminosità.

### **Logica dei comandi chiara, in perfetto stile Audi**

Con la sua struttura intuitiva e chiara il concetto dei comandi della nuova A8 si inserisce perfettamente nella tradizione del Marchio. I grandi strumenti circolari con la loro grafica chiara e classica, le scale nere e le lancette rosse (S8: scale grigie, lancette bianche) sono di facile lettura. Il display a colori del sistema d'informazione per il conducente (FIS) ha diagonale da sette pollici. Il programma efficienza e il consiglio di pausa sono di serie. I comandi si trovano sul volante multifunzione.

Fanno parte della dotazione di serie anche la regolazione elettrica del volante e i bilancieri per il tiptronic (nella S8 in alluminio). Sono molte le varianti di volanti disponibili: a tre o quattro razze, con elementi della corona in legno, in pelle Audi exclusive e con corona riscaldabile.

La parte anteriore della consolle è visivamente separata dalla plancia portastrumenti. Larga e piuttosto piatta, serve per gestire i comandi del climatizzatore automatico comfort a due zone (A8 hybrid: climatizzatore automatico comfort a tre zone). Il sistema permette una ventilazione indiretta silenziosa e pressoché priva di correnti con diverse distribuzioni dei flussi d'aria. Come optional è disponibile un climatizzatore automatico comfort a quattro zone (di serie per S8 e A8 L W12): dotato di climatizzatore separato per il vano posteriore, controlla 25 motori di regolazione e a richiesta può essere integrato anche da uno ionizzatore che migliora la qualità dell'aria. Lo ionizzatore è alloggiato nel montante centrale e dotato di un tasto di comando.

Sotto alla tastiera del climatizzatore trova posto il terminale del sistema MMI, centrale di comando e sistema multimediale. Il cuore dei comandi è costituito dalla grande manopola di regolazione e dai softkey e hardkey che servono per navigare all'interno dei menu. Il campo di comando a destra è destinato alla sezione audio, mentre quello a sinistra comprende sei tasti per la memorizzazione di altrettante stazioni radiofoniche e l'eventuale

touchpad del sistema di navigazione MMI (a richiesta, di serie per S8 e A8 L W12).

Se non utilizzato il monitor del sistema MMI è nascosto nella plancia, per fuoriuscire elettricamente verso l'alto all'avvio del sistema. Lo schermo da otto pollici, l'alloggiamento in lacca lucida nera e l'alta risoluzione della grafica ne accentuano la raffinatezza. La grafica che compare a video è sempre elegante e tridimensionale.

### **L'“head up display” al suo debutto nella Audi A8**

A richiesta è disponibile un “head up display” integrato nella plancia portastrumenti. Sul parabrezza vengono proiettati i messaggi che il guidatore desidera vedere nel campo visivo primario sotto forma di simboli colorati e cifre che sembrano aleggiare nel vuoto a circa 2,5 metri dal vetro in una finestra di 26 x 9 centimetri.

Il guidatore può percepire le immagini dell'“head up display” molto rapidamente in quanto non deve spostare di molto lo sguardo, essendo i suoi occhi abituati a guardare lontano. Attraverso il sistema MMI sceglie le informazioni che desidera vedere e può regolare a piacimento l'altezza e la luminosità dell'immagine.

Uno schermo a cristalli liquidi genera l'immagine, due specchi correttivi asferici la ingrandiscono e la deviano. La loro calibratura molto precisa compensa le inevitabili piccole distorsioni causate dalla geometria del vetro. Per evitare di creare immagini doppie, il cristallo e la pellicola di sicurezza insonorizzante inserita all'interno hanno una forma speciale.

I sedili anteriori della nuova Audi A8 offrono un supporto e una tenuta eccellenti, con la parte superiore dello schienale preposta alla protezione delle spalle. Di serie hanno dodici possibilità di regolazione (elettrica); a richiesta sono disponibili anche la funzione di riscaldamento a tre intensità (di serie nei modelli V8) e la funzione Memory. I sedili comfort (di serie nella A8 L W12) sono ancora più lussuosi con le loro 22 possibilità di regolazione che comprendono anche funzioni pneumatiche per il supporto lombare e la regolazione dei fianchetti. Nella Audi S8 i sedili sportivi comfort, identici dal

punto di vista tecnico, con fianchetti più alti e rivestimenti forati con disegno a losanghe sono di serie.

Oltre alla possibilità di essere riscaldati, i sedili comfort e i sedili sportivi comfort possono essere dotati di funzione di ventilazione a tre intensità: quattro piccoli ventilatori aspirano l'aria attraverso i fori dei rivestimenti. La funzione di ventilazione è abbinata alla funzione di massaggio: cinque sono i programmi disponibili (tapping, kneading, stretching, massaggio lombare, massaggio alle spalle) che vengono eseguiti da dieci cuscini d'aria in cinque diverse intensità selezionabili a piacere.

Tutte le regolazioni principali dei sedili vengono effettuate mediante normali tasti della consolle. Le regolazioni secondarie (p. es. funzione di massaggio) vengono gestite da un interruttore multifunzione dotato di ghiera e da quattro tasti posti di fianco al sedile, mentre sul monitor MMI vengono visualizzate le singole fasi di comando.

### **Spaziosità all'insegna del lusso: la parte posteriore dell'abitacolo della nuova Audi A8**

La parte posteriore dell'abitacolo della nuova Audi A8 offre spazio e lusso, in special modo nella versione a passo lungo. L'accesso è molto comodo grazie alle portiere posteriori allungate di 13 centimetri. Nella Audi A8 L sono di serie un tetto scorrevole in vetro e tendine parasole elettriche per i finestrini posteriori e il lunotto.

In entrambe le versioni di carrozzeria sono di serie tre sedili posteriori classici. A richiesta è disponibile anche il pacchetto sedili posteriori singoli che comprende divano a tre posti con due sedili singoli riscaldabili e regolabili elettricamente (non per A8 hybrid, di serie per A8 L W12). Il pacchetto comprende appoggiatesta comfort, sedile del passeggero anteriore regolabile dal sedile posteriore e climatizzatore automatico a quattro zone. A integrazione sono disponibili le funzioni di ventilazione e massaggio con diversi programmi selezionabili.

Per la A8 a passo lungo è disponibile anche una consolle centrale continua; il rivestimento in pelle e i raffinati inserti di legno le conferiscono un aspetto molto esclusivo. La lunga consolle cela due grandi vani portaoggetti, una

presa elettrica e i comandi del climatizzatore a quattro zone per i sedili posteriori. Ventilazione dei sedili, funzione di massaggio e luce diffusa sono di serie. Equipaggiamenti a richiesta come i tavolini estraibili e un frigo-box rendono ancora più piacevole il viaggio dei passeggeri posteriori e sono disponibili anche per la A8 a passo normale.

### **Sedili relax all'insegna del massimo comfort**

Il sedile relax della Audi A8 L vizia il passeggero posteriore con un lusso da prima classe. Il passeggero può appoggiare i piedi sul supporto che fuoriesce elettricamente e che si appoggia allo schienale del sedile del passeggero anteriore e farsi massaggiare la schiena da dieci cuscini ad aria. La consolle centrale in pelle, che non ha interruzioni, è di serie con il sedile comfort; completano il pacchetto la funzione di massaggio anche per il sedile posteriore sinistro e il "rear seat entertainment". Grazie alla funzione di accesso facilitato, entrambi i sedili posteriori arretrano completamente all'apertura della rispettiva portiera.

### **I sistemi di assistenza**

La nuova Audi A8 offre un ampio ventaglio di sistemi d'assistenza che rendono la guida ancora più rilassata e tranquilla. La rete di bordo della grande berlina comprende sette sistemi bus e, a seconda dell'equipaggiamento, circa 100 centraline. Il sistema bus FlexRay, particolarmente efficiente, collega tra loro molte centraline dei sistemi d'assistenza e dei sistemi di regolazione dell'assetto, rendendo veloce e sicuro il trasferimento dei dati tra le centraline.

### **"Adaptive cruise control" con funzione Stop&Go: capace di grandi prestazioni**

Cuore dei sistemi di assistenza alla guida della nuova Audi A8 è l'"adaptive cruise control" (ACC) con funzione Stop&Go e sistema "Audi pre sense front" incluso (non disponibile per A8 hybrid). Il sistema radar di regolazione della velocità regola la velocità e la distanza dal veicolo che precede accelerando e frenando in un range di velocità compreso fra 0 e 250 km/h, in alcuni casi

provvedendo anche a frenare automaticamente. Nel sistema di comando MMI il guidatore decide la modalità di intervento del sistema (più confortevole o più sportiva) scegliendo tra quattro livelli di intervento e quattro intervalli di distanza.

L'“adaptive cruise control” con funzione Stop&Go valuta anche i dati degli altri

27 sistemi presenti a bordo della A8. Le informazioni più importanti sono quelle fornite dai due sensori radar interni. Sono alloggiati nella parte inferiore del frontale, funzionano in una gamma di frequenza tra 76 e 77 GHz, coprono una lunghezza di 250 metri e hanno un angolo d'apertura di 40 gradi. Una videocamera, montata vicino al retrovisore interno, ha una portata di 60 metri e un angolo di campo anch'esso di 40 gradi.

Grazie a tutte queste informazioni il sistema è in grado di aiutare il guidatore tempestivamente e preventivamente. Grazie ai dati che il sistema di navigazione MMI plus (optional) può mettere a disposizione, ad esempio, può calcolare le traiettorie in autostrada con sicurezza anche in curva.

L'“adaptive cruise control” con funzione Stop&Go gestisce qualsiasi situazione in modo magistrale, che si tratti di cambiare corsia, affrontare le curve di una strada extraurbana, effettuare un sorpasso o svoltare.

Il range di impiego del sistema comprende anche la guida a bassa velocità: in questo caso, ad esempio nella guida in colonna, il sistema decelererà la nuova A8 fino al completo arresto. Se la fermata è di breve durata la berlina riparte automaticamente; dopo una sosta più prolungata, invece, il conducente deve premere l'acceleratore o azionare la leva del dispositivo di regolazione della velocità. Nella partenza automatica il sistema utilizza anche i segnali provenienti dai sensori a ultrasuoni del sistema di ausilio al parcheggio plus alloggiati nel paraurti anteriore.

### **Sistema di sicurezza complesso: Audi pre sense**

Per la nuova A8 il sistema di sicurezza “Audi pre sense” è disponibile in diverse varianti. Nella versione di serie “Audi pre sense basic” il sistema interviene quando, grazie ai sensori del controllo elettronico di stabilizzazione ESC, riconosce una situazione di instabilità. In questo caso fa sì che piccoli motori elettrici tendano le cinture anteriori e che vengano

chiusi il tettuccio apribile e i finestrini laterali ad eccezione di una piccola fessura. Il lampeggio d'emergenza avvisa i guidatori dei veicoli retrostanti.

In combinazione con l'"adaptive cruise control" con funzione Stop&Go è disponibile il livello di configurazione "Audi pre sense front" che, a partire da 30 km/h di velocità, aiuta il guidatore a evitare eventuali collisioni o ad attenuarne le conseguenze. In caso di situazioni critiche si attiva l'"Audi braking guard" che avvisa il guidatore inizialmente con un segnale acustico e visivo. Contemporaneamente fa sì che le pastiglie si accostino ai dischi freno e irrigidisce sospensioni pneumatiche e ammortizzatori.

Se il guidatore non reagisce si attiva il secondo livello di segnalazione, che prevede una vibrazione d'avvertimento con una mini-frenata. Contemporaneamente vengono tese leggermente le cinture. Se il guidatore frena, l'assistente di frenata idraulico aumenta la forza frenante in base alla situazione. Se il guidatore ignora anche la vibrazione d'avvertimento si attiva una frenata parziale automatica, che decelera la A8 di  $3 \text{ m/s}^2$  - a condizione che il veicolo antistante sia in movimento. Finestrini e tettuccio vengono chiusi, il lampeggio d'emergenza viene attivato, le cinture vengono tese con forza.

Il sistema “Audi pre sense rear”, un’altra funzione del sistema “Audi pre sense”, è abbinato all’“Audi side assist”. Se rileva un tamponamento imminente avvisa i guidatori dei veicoli retrostanti attivando il lampeggio d’emergenza. Se la situazione si fa critica chiude i finestrini e il tettuccio e tende le cinture. A seconda della configurazione anche i sedili diventano attivi: la parte superiore dello schienale e i poggiatesta anteriori si spostano in alto e in avanti, i fianchetti dei sedili si gonfiano d’aria.

Se la dotazione della A8 comprende la versione completa dell’“Audi pre sense” (pacchetto “Sistemi d’assistenza” con “Audi pre sense plus”), in caso di emergenza sono previsti anche un terzo e un quarto livello. Il sistema aumenta la forza frenante a  $5 \text{ m/s}^2$  e tende del tutto le cinture. Circa mezzo secondo prima di una collisione inevitabile si attiva l’ultima fase con una frenata a fondo automatica. Le conseguenze di una collisione di questo tipo vengono attenuate fortemente in quanto al momento dell’impatto la berlina può aver ridotto la propria velocità anche di 40 km/h.

A una velocità inferiore ai 30 km/h, in caso di emergenza la nuova Audi A8 effettua una frenata a fondo automatica, indipendentemente dal fatto che il veicolo antistante sia in marcia oppure fermo. Di norma, a meno di 20 km/h di velocità la funzione di frenata a fondo riesce a prevenire l’impatto, negli altri casi riduce sensibilmente la velocità di collisione e quindi l’entità dell’impatto.

In caso di collisione si attiva un altro sistema innovativo: senza che il guidatore intervenga, il sistema di frenata anticollisione multipla impedisce, frenando nuovamente, il movimento incontrollato della A8.

### **Radar posteriore: l’Audi side assist**

L’“Audi side assist”, sistema di assistenza al cambio di corsia, interviene a partire da una velocità di 30 km/h. Due sensori radar nella coda monitorano ciò che succede a circa 70 metri di distanza dalla berlina. Quando considerano critico un veicolo per un cambio di corsia perché si trova nell’angolo morto o si avvicina velocemente, si illumina un indicatore a LED giallo nell’alloggiamento dei retrovisori esterni.

Se ciò nonostante il guidatore attiva l'indicatore di direzione per effettuare comunque il cambio di corsia, il LED lampeggia con una maggiore frequenza ed emettendo una luce più chiara in modo da non passare inosservato. Il dispositivo di segnalazione è orientato in modo tale da poter essere visto praticamente solo dal conducente. Il grado di luminosità dipende dalla luce ambiente; può essere regolato dal sistema di comando MMI e disattivato con un tasto posto nel montante anteriore.

### **“Audi active lane assist”, per rimanere sempre in carreggiata**

L'“Audi active lane assist” avvisa il guidatore nel caso abbandonasse involontariamente la propria corsia di marcia. Il sistema si attiva a partire da 65 km/h di velocità. Una videocamera posta davanti al retrovisore interno monitora per 60 metri la strada antistante con un angolo di circa 40 gradi. Un software complesso ne elabora le immagini, riconoscendo le linee di demarcazione e la traiettoria seguita dalla nuova A8.

Se l'auto supera una linea di demarcazione senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione, il sistema esorta il guidatore a ritornare in carreggiata intervenendo leggermente sullo sterzo elettromeccanico. È il guidatore che decide attraverso il sistema MMI quando far intervenire il sistema di assistenza e come, scegliendo la vibrazione al volante o il segnale acustico. Impostando una soglia d'intervento più tempestiva, il sistema aiuta il guidatore a mantenere la A8 al centro della corsia.

Anche in una situazione critica con imminente pericolo di sbandamento l'“Audi active lane assist” interviene a supporto di una corretta manovra di controsterzo rafforzando o riducendo per un breve periodo la servoassistenza. Nell'interazione con l'“Audi side assist” il sistema si attiva anche in caso di collisione imminente con un veicolo che viaggia su una corsia parallela.

### **Viaggiare sempre informati: l'indicatore del limite di velocità con telecamera**

L'indicatore del limite di velocità basato su telecamera è in grado di riconoscere i limiti di velocità e gli eventuali pannelli aggiuntivi e li riproduce



come grafici sul display del sistema di informazione per il conducente o, se presente, sull'“head up display”. A tale scopo il sistema analizza le immagini fornite dalla videocamera sul retrovisore interno e le confronta con le informazioni del sistema di navigazione MMI plus.

### **Guida sicura anche al buio: il sistema di assistenza alla guida notturna**

Un altro sistema high-end della nuova Audi A8 è il sistema di assistenza alla guida notturna, che riconosce e segnala l'eventuale presenza di pedoni e animali. La sua telecamera a infrarosso lontano (FIR), alloggiata nella griglia single-frame, reagisce al calore irradiato dagli oggetti. Un calcolatore converte le informazioni in immagini in bianco e nero e le visualizza sul display da sette pollici del sistema d'informazione per il conducente. L'ambiente circostante, più freddo, risulta scuro, mentre persone e animali selvatici di grandi dimensioni sono più luminosi. Il software di elaborazione delle immagini li riconosce fino a una distanza di 130 metri e li evidenzia sul display con un contorno di colore giallo.

Quando il calcolatore rileva una situazione pericolosa evidenzia la persona o l'animale in rosso ed emette un segnale di avvertimento. Anche nell'“head up display”, disponibile a richiesta, viene visualizzato un segnale d'avvertimento e, nel caso in cui l'oggetto rilevato sia un pedone, i fari in tecnica LED o Matrix LED lo illuminano con tre brevi impulsi. Parallelamente le pastiglie vengono accostate ai dischi freno.

La telecamera a infrarosso lontano è in grado di “pre-vedere” fino ad una distanza di 300 metri con un angolo di apertura di 24 gradi (angolo verticale: 18 gradi), molto di più della portata di un faro abbagliante. Una copertura la protegge dal pietrisco; alle basse temperature viene riscaldata e se sporca viene pulita insieme ai fari.

### **Sistemi d'assistenza al parcheggio: al servizio del comfort**

Per la nuova A8 sono disponibili diversi assistenti di parcheggio. Il sistema di ausilio al parcheggio plus (di serie nella S8 e nella A8 L W12) si avvale di otto sensori a ultrasuoni per indicare acusticamente e graficamente la distanza anteriore e posteriore da un ostacolo.

Sono poi disponibili a suo completamento una retrocamera e una telecamera con visualizzazione perimetrale: quattro piccole telecamere riprendono il perimetro esterno della vettura e generano una vista dall'alto virtuale. Sul monitor del sistema MMI il guidatore può richiamare diverse altre angolazioni di visualizzazione.

Una novità nella Audi A8 è l'assistente di parcheggio con visualizzazione perimetrale. Si avvale di dodici sensori a ultrasuoni che a bassa velocità sono in grado di rilevare e misurare i parcheggi paralleli al senso di marcia. Quando ne trovano uno di dimensioni sufficienti lo segnalano sul display del sistema d'informazione per il conducente. Non appena il guidatore innesta la retromarcia il sistema assume il controllo dello sterzo: il guidatore deve solo accelerare, cambiare le marce e frenare. La visualizzazione perimetrale segnala eventuali ostacoli laterali.

Il sistema è in grado di rilevare sia i parcheggi paralleli al senso di marcia, sia i parcheggi trasversali al senso di marcia. Per parcheggiare il sistema effettua, se necessario, anche più manovre a marcia avanti e in retromarcia. In uscita dai parcheggi paralleli al senso di marcia il sistema fornisce un'assistenza simile. La velocità massima di manovra è di sette km/h.

## **I sistemi di infotainment**

Anche per quanto riguarda i sistemi di infotainment la nuova Audi A8 non teme concorrenza. Il sistema di navigazione MMI plus (di serie per S8 e A8 L W12, a richiesta per gli altri modelli) mette a disposizione i propri dati che possono essere utilizzati da altri sistemi. Si distingue per la logica di comando chiara e innovativa, di cui il touchpad ("MMI touch") è massima espressione. Vi sono poi altri sistemi che completano il quadro complessivo, dall'Audi connect con telefono veicolare al "rear seat entertainment".

Il sistema di navigazione MMI plus con "MMI touch" è composto da due moduli. L'unità radio integra le funzioni di sintonizzatore e impianto audio. L'unità principale comprende ulteriori elementi tra cui un lettore DVD, due slot per schede di memoria e un disco rigido da 60 GB con i dati di navigazione. Un terzo dell'hard disk è riservato ai dati per il telefono e ai file

musicali. L'“Audi music interface” e l'interfaccia Bluetooth permettono di collegare comodamente lettori esterni o telefoni cellulari.

Un processore grafico potente genera immagini tridimensionali di massima qualità. La cartina illustra un modello di terreno 3D molto dettagliato; per la navigazione satellitare è possibile scegliere la classica grafica a freccia o una rappresentazione animata. Il monitor MMI da otto pollici, che fuoriesce elettricamente, permette di visualizzare immagini nitide e brillanti grazie alla risoluzione di 800 x 480 pixel.

Grazie all'“MMI touch” il guidatore inserisce la destinazione desiderata o un numero di telefono semplicemente tracciando con un dito le lettere o i numeri (caratteri asiatici compresi). La mano può rimanere tranquillamente sulla leva del cambio tiptronic. Dopo ogni carattere immesso il sistema emette un segnale acustico. L'“MMI touch” permette, inoltre, di spostare la cartina e di navigare all'interno di elenchi. Grazie alla tecnologia “black panel” il touchpad serve anche per gestire i comandi di sei emittenti radiofoniche.

Nella nuova A8, inoltre, il sistema di navigazione MMI plus presenta il classico sistema di comandi con al centro la grande manopola. È inoltre disponibile anche un sistema di comandi vocali che permette di pronunciare in un unico comando località e via e che può essere usato anche per i dati telefonici e musicali memorizzati sull'hard disk.

### **Il sistema di navigazione MMI plus: tutto è collegato**

Il sistema di navigazione MMI plus è strettamente collegato ai sistemi di assistenza e di sicurezza della nuova Audi A8. Il sistema di navigazione valuta preventivamente i dati dell'itinerario da seguire e invia le informazioni alle centraline che gestiscono l'“adaptive cruise control” con funzione Stop&Go (non per A8 hybrid), i fari in tecnica Matrix LED e il tiptronic. I sistemi adattano così il loro funzionamento alla situazione contingente in modo tempestivo e con la massima precisione.

Per la nuova Audi A8 è disponibile una vasta gamma di moduli hi-fi e di comunicazione. L'impianto radio (con lettore DVD, due slot per schede di memoria e un triplo sintonizzatore) è di serie come anche l'“Audi Sound System”. Comprende un amplificatore a sei canali con 180 Watt di potenza e

dieci altoparlanti. Il tutto è completato da un doppio sintonizzatore per la ricezione radio digitale (DAB e DAB +), un sintonizzatore TV digitale e un caricatore DVD/CD (di serie per S8 e A8 L W12).

Il livello di hi-fi successivo è dato dal sistema “Surround Sound System” di Bose, di serie per le motorizzazioni V8, per la A8 hybrid e per la A8 L W12, in cui un amplificatore digitale con più di 600 watt di potenza comanda 14 altoparlanti e un subwoofer. L’impianto è anche in grado di riprodurre registrazioni stereo nella modalità surround a cinque canali.

La punta di diamante dei sistemi audio è costituito dall’Advanced Sound System di Bang & Olufsen che utilizza un algoritmo speciale per generare riflessi acustici analoghi a quelli di una sala concerti: la musica sembra così provenire da un grande palco virtuale. Il cuore dell’impianto top di gamma è costituito da due amplificatori di oltre 1.400 watt di potenza. Con i loro stadi finali digitali, di cui uno molto efficiente dal punto di vista energetico, gestiscono 19 altoparlanti (subwoofer incluso) attraverso 19 canali. I tweeter sono incassati a sinistra e a destra della plancia e fuoriescono all’avviamento del sistema. Le coperture degli altoparlanti sono in alluminio lucido. Un incapsulamento acustico impedisce la propagazione del suono all’esterno.

Per tutte le varianti di motore e carrozzeria, eccetto la A8 hybrid, è disponibile il “rear seat entertainment”, compreso nella dotazione del sedile relax. Negli schienali dei sedili anteriori sono integrati due display da 10,2 pollici, regolabili in inclinazione, che possono visualizzare contenuti diversi.

Il “rear seat entertainment” comprende un proprio lettore DVD, un “jukebox” su disco fisso, due slot per schede di memoria SD e l’“Audi music interface” separato per collegare lettori esterni. Contemporaneamente offre completo accesso al sound system, al sintonizzatore TV e al sistema di navigazione

MMI plus. I comandi sono alloggiati in un pannello separato dell’MMI nel bracciolo centrale dei sedili posteriori. Il sonoro viene trasmesso tramite gli altoparlanti della vettura o tramite due cuffie con fili o attraverso Bluetooth.

## **Audi connect**

Audi connect costituisce l'integrazione ideale al sistema di navigazione MMI plus. Disponibile come optional (tranne che nella S8 e nella A8 L W12, dove è di serie) consiste in un modulo di trasmissione dati che instaura una connessione Internet attraverso un modulo UMTS. Nelle zone in cui non è possibile accedere alla rete UMTS, Audi connect passa a una connessione EDGE esistente.

I passeggeri della nuova A8 possono navigare in rete ed accedere alla posta elettronica mediante la rete wireless di Audi connect collegando al massimo otto dispositivi esterni. Il sistema ha in serbo per il guidatore appositi servizi Internet di Audi connect: dalla navigazione con Google Earth e Google Street View alla web radio "Audi music stream" per arrivare al servizio di informazioni di viabilità online. Il servizio di informazione parcheggi indica parcheggi, autosilos e garage nel punto in cui ci si trova, nel luogo di destinazione o in un qualsiasi altro luogo. Il sistema Audi connect utilizza l'antenna della vettura, e questo garantisce una qualità di ricezione ottimale. Un processore vocale digitale assicura una qualità audio eccellente; la trasmissione avviene tramite l'impianto di bordo. A richiesta è inoltre possibile aggiungere al sistema uno o due ricevitori wireless per una maggiore riservatezza delle telefonate. La cifratura WPA2 rende la trasmissione dei dati sicura.

Per usare Audi connect il guidatore deve solo inserire una SIM dati o, in alternativa, può collegarsi con un cellulare compatibile tramite SIM Access Profile. Non ci sono costi supplementari e non sono necessari ulteriori contratti con i gestori di telefonia. Tuttavia, considerata l'eventuale grande quantità di dati scambiati, Audi consiglia di utilizzare una tariffa flat.

## **Le motorizzazioni**

Potenti, efficienti e molto raffinati: queste le caratteristiche dei quattro motori con cui Audi lancia la nuova Audi A8. Entrambi i motori a benzina TFSI e i due TDI sono motori sovralimentati a iniezione diretta. Tutti i motori per l'Europa soddisfano i valori limite della norma Euro 6; il sistema Start&Stop è di serie. I consumi sono diminuiti anche del 10%, mentre quasi tutti i motori

sono diventati più potenti: il range di potenza va da 258 CV (190 kW) a 435 CV (320 CV). Completano la gamma altri tre modelli: la A8 L W12, la Audi S8 e la Audi A8 hybrid.

### **Il 3.0 TFSI: brillante e sportivo**

Il 3.0 TFSI, ampiamente rivisitato, ha una potenza di 310 CV (228 kW) e una coppia di 440 Nm, disponibile tra 2.900 e 4.750 giri. Il sei cilindri comprime l'aria in ingresso con un compressore situato all'interno della V di 90 gradi fra le due bancate. Due intercooler abbassano nuovamente a temperatura dell'aria in modo che ai cilindri arrivi più ossigeno. Rispetto al motore precedente il nuovo 3.0 TFSI eroga 20 CV (15 kW) di potenza in più, pur consumando meno. Dietro questa riduzione dei consumi si nascondono soluzioni come il compressore disattivabile ai carichi parziali, alberi a camme regolabili in entrata e in uscita, un albero motore di peso ridotto, una compressione aumentata a 10,8:1 e un pacchetto di soluzioni volte a ridurre l'attrito, che comprende interventi alla trasmissione a catena e alla pompa dell'acqua. Altre modifiche riguardano l'albero di compensazione, le canne dei cilindri, la coppa dell'olio e lo sfiato del basamento.

Una grande innovazione del 3.0 TFSI è l'iniezione indiretta supplementare che integra l'iniezione diretta di benzina iniettando il carburante all'estremità della flangia nella parte in cui si trovano le valvole tumble in modo che possa assumere un forte moto vorticoso insieme all'aria. La migliore preparazione della miscela riduce i consumi e le emissioni di particolato. L'iniezione diretta, che genera una pressione massima di 200 bar, entra in azione all'avviamento e ai carichi più elevati.

Con una propulsione potente, risposte immediate e sonorità piene, il V6 di 2.995 cm<sup>3</sup> di cilindrata è decisamente sportivo. Permette alla A8 di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi (A8 L: 5,9 secondi); come in quasi tutti i modelli A8 la propulsione termina a 250 km/h grazie a un limitatore. I consumi si attestano, in media, a 7,8 litri ogni 100 chilometri (emissioni di CO<sub>2</sub>: 183 g/km); nella A8 L sono, rispettivamente, di 7,9 litri e 184 g/km.

### **Il 4.0 TFSI: consumi ridotti grazie al COD**

Il 4.0 TFSI eroga 435 CV (320 kW) di potenza, 15 CV (11 kW) in più rispetto a prima. Da 1.500 a 5.000 giri scarica sull'albero motore la coppia di 600 Nm. Il

V8 biturbo di 3.993 cm<sup>3</sup> di cilindrata fa accelerare la nuova A8 da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi (A8 L: 4,6 secondi). I consumi medi si limitano a 9,1 litri ogni 100 chilometri (A8 L: 9,2 litri) e le emissioni di CO<sub>2</sub> a 213 g/km (A8 L: 216 g/km).

Merito di questi risultati eccellenti è una serie di miglioramenti apportati a singoli dettagli. La tecnologia più importante ai fini dell'efficienza è però il sistema "cylinder on demand" (COD), che ai carichi parziali esclude quattro cilindri chiudendone le valvole e disattivando sia l'iniezione, sia l'accensione.

L'Active Noise Control compensa i rumori del motore nell'abitacolo producendo dell'"anti-rumore", mentre nel funzionamento a quattro cilindri supporti motore attivi attutiscono le vibrazioni.

Molti sono i dettagli che esprimono il carattere altamente tecnologico del 4.0 TFSI: ad esempio i turbocompressori Twin Scroll, che assicurano un rapido e tempestivo sviluppo della coppia, l'innovativa gestione dell'energia termica e la disposizione delle testate. Il lato di aspirazione è rivolto verso l'esterno, il lato di scarico verso l'interno – i turbocompressori con i relativi intercooler sono alloggiati all'interno della V. Questa configurazione comporta percorsi brevi di uscita dei gas di scarico con conseguenti perdite fluidodinamiche minime.

### **Il 3.0 TDI: il diesel efficiente**

155 grammi di CO<sub>2</sub> al chilometro, 5,9 litri di carburante ogni 100 km: il 3.0 TDI è un motore molto efficiente. Con i suoi 2.967 cm<sup>3</sup> di cilindrata il V6 Diesel eroga 258 CV (190 KW), 8 CV (6 kW) in più rispetto alla versione precedente, e tra 1.750 e 2.500 giri sviluppa una coppia di 580 Nm. Nella A8 l'accelerazione standard avviene in 5,9 secondi, mentre la A8 L impiega due decimi di secondo in più. I consumi sono pari a 5,9 litri ogni 100 chilometri (A8 L: 6,0 litri) e le emissioni di CO<sub>2</sub> a 155 g/km (A8 L: 158 g/km).

Tra le particolarità tecniche del sei cilindri, cui sono state apportate molte modifiche, rientrano il peso inferiori a 200 chilogrammi e la gestione dell'energia termica particolarmente sofisticata. Il basamento e le testate sono dotati di circuiti di raffreddamento separati. Nella fase di riscaldamento il refrigerante non circola all'interno del blocco. Il 3.0 TDI soddisfa i limiti della norma statunitense ULEV 2 BIN5 e la fase II della norma Euro 6, che entrerà in vigore non prima del 2017.

#### **Il 4.2 TDI: coppia immensa**

Per quanto riguarda lo sviluppo della coppia, il 4.2 TDI non ha eguali nel programma motori. Da una cilindrata di 4.134 cm<sup>3</sup> il V8 sviluppa 850 Nm di coppia, che sono disponibili tra 2.000 e 2.750 giri. La potenza, attualmente di 385 CV (283 kW), è aumentata di 34 CV (25 kW). Questo Diesel potentissimo vanta prestazioni imponenti: l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 4,7 secondi (A8 L: 4,9 secondi).

La nuova Audi A8 4.2 TDI consuma 7,4 litri di carburante ogni 100 chilometri, consumi che corrispondono a emissioni di CO<sub>2</sub> di 194 g/km. Nella versione lunga i consumi sono di 7,5 litri e le emissioni di 197 grammi.

Tra le migliorie tecniche apportate al 4.2 TDI vi sono modifiche alla distribuzione, ai pistoni e al turbocompressore. Ai fini di una maggiore efficienza è stato possibile ridurre a 800 giri al minuto i regimi del V8 Diesel. Un'altra caratteristica è l'impianto di depurazione dei gas di scarico mediante riduzione catalitica selettiva (SCR), in cui l'additivo AdBlue scinde gli ossidi d'azoto. Da due serbatoi, che complessivamente hanno un volume di 27 litri, una pompa di dosaggio lo inietta in piccole quantità nello speciale catalizzatore DeNo<sub>x</sub> al termine dell'impianto di scarico. Grazie a questi interventi il 4.2 TDI è conforme alla norma Euro 6.

#### **La trasmissione**

Le motorizzazioni di A8 sono abbinate, di serie, al cambio tiptronic a otto rapporti. Il classico cambio automatico con convertitore di coppia suddivide le marce inferiori a distanze molto ravvicinate, risultando così molto sportivo; allo stesso tempo la grande spaziatura complessiva, pari a 7,0:1, riduce il consumo di carburante. Tutti i cambi marcia avvengono



rapidamente, morbidamente e in modo flessibile. Contribuiscono al grande rendimento del tiptronic a otto rapporti la pompa dell'olio molto efficiente e il riscaldamento del cambio ad opera del liquido refrigerante nella fase di riscaldamento del motore. Un accumulatore idraulico rende possibile la funzione Start&Stop.

Il programma di innesto dinamico DSP gestisce il cambio ed è dotato delle modalità automatiche D e S. È collegato ai dati di navigazione forniti dal sistema MMI plus. Il tiptronic a otto rapporti effettua i cambi marcia in modo esclusivamente elettronico; il guidatore può utilizzare i bilancieri dietro il volante (di serie) oppure l'elegante leva posta sulla consolle del tunnel centrale: basta effettuare una brevissima pressione per impartire il comando di cambio marcia.

Con la trazione integrale permanente quattro di serie (non per A8 hybrid) la nuova A8 non teme confronti nel segmento delle vetture di lusso. La ripartizione asimmetrica, e contemporaneamente dinamica, della coppia si abbina perfettamente alla maneggevolezza all'insegna del dinamismo e della stabilità.

In condizioni di marcia normali, il differenziale centrale autobloccante invia il 60% della coppia all'asse posteriore e il 40% all'asse anteriore. Se le ruote di un asse slittano, gran parte della coppia viene inviata all'altro asse. Il differenziale posteriore nella catena cinematica quattro contribuisce alla ripartizione equilibrata dei carichi sugli assi.

I clienti che desiderano un maggiore dinamismo possono ordinare il differenziale posteriore sportivo (optional), che è invece di serie nella A8 4.2 TDI e nella S8. Con due rotismi a sovrapposizione ripartisce la coppia in modo variabile e graduale tra le ruote di uno stesso asse a seconda delle necessità: nelle curve veloci il differenziale sportivo "spinge" letteralmente la berlina nella curva. Il guidatore può regolarne la modalità di funzionamento in cinque livelli ("auto", "dynamic", "comfort", "individual" ed "efficiency") tramite il sistema di regolazione della dinamica di marcia "Audi drive select".

## Il telaio

Molti sono i punti di forza del telaio della nuova Audi A8: elevata precisione, massima stabilità, carattere sportivo e comfort di rotolamento eccellente. Le sospensioni pneumatiche “adaptive air suspension” e il sistema “Audi drive select” per il controllo della dinamica di marcia sono di serie; lo sterzo dinamico è disponibile a richiesta.

L’asse anteriore (carreggiata 1.644 millimetri) presenta una configurazione a cinque bracci: due bracci trasversali, il braccio portante, il braccio di guida e la barra di convergenza. Tutti i bracci delle ruote e molti altri componenti, come il supporto di cuscinetto e il supporto oscillante, sono in alluminio. La struttura a cinque bracci può assorbire separatamente le forze longitudinali e trasversali, in direzione trasversale è più rigida e quindi più sportiva, in direzione longitudinale è più morbida.

Il supporto delle sospensioni e del motore è in acciaio ad alta resistenza e rinforzato con puntoni a X. Essendo fissato in modo rigido all’avantreno, il supporto è parte integrante della carrozzeria; l’elevata rigidità consente una trasmissione immediata delle forze di sterzata. Una barra in getto pressofuso d’alluminio aumenta ulteriormente la rigidità della parte anteriore della vettura.

Tra le novità della Audi A8 figura anche lo sterzo elettromeccanico a cremagliera. Diversamente da un gruppo idraulico consuma energia solo in curva e quindi riduce il consumo di carburante. Il rapporto di trasmissione di 16,1:1 è diretto e sportivo e il servosterzo varia in base alla velocità. È grazie al motorino elettromeccanico dello sterzo che possono intervenire i sistemi di assistenza “Audi active lane assist” e il sistema di ausilio al parcheggio.

Lo sterzo elettromeccanico dà un feedback molto accurato, è immediato e molto preciso. La scatola dello sterzo è posizionata molto in basso, all’altezza del centro della ruota; in questo modo le forze della barra di convergenza vengono convogliate direttamente. La cremagliera e il servomotore sono disposti in modo concentrico e hanno quindi una struttura molto compatta.

L'asse posteriore della nuova A8, che ha una carreggiata di 1.635 millimetri, presenta una struttura a bracci trapezoidali con controllo direzionale, garanzia di eccellenti qualità di marcia e straordinario comfort. I due bracci trapezoidali sono in fusione di alluminio ad invecchiamento artificiale; i bracci trasversali e le barre di convergenza sono in alluminio fucinato.

I mozzi delle ruote, su cui poggiano direttamente le sospensioni, sono in alluminio colato in conchiglia. Questa soluzione permette di avere un buon rapporto tra compressione ed estensione e quindi maggiore sensibilità di risposta. Il supporto dell'asse posteriore è composto da tubi longitudinali e trasversali in acciaio. Lo collegano alla carrozzeria quattro supporti idraulici, responsabili anch'essi del comfort di rotolamento.

### **“Adaptive air suspension”: sospensioni sensibili**

Le sospensioni “adaptive air suspension” sono di serie per tutte le motorizzazioni della nuova Audi A8. L'impianto di alimentazione dell'aria è collocato nella parte posteriore; il compressore alimenta un accumulatore di pressione di 5,8 litri di capienza. Gli ammortizzatori bitubo, la cui modalità di funzionamento viene regolata elettronicamente intervenendo sulla corrente di controllo delle valvole elettromagnetiche a intervalli di pochi millesimi di secondo, costituiscono parte integrante delle sospensioni pneumatiche. La gestione degli ammortizzatori, che riceve i dati da un sistema complesso di sensori, riconosce le caratteristiche del fondo stradale, lo stile del guidatore e la modalità impostata nel sistema di gestione della dinamica di marcia “Audi drive select”.

Le cinque modalità che il guidatore può scegliere per le sospensioni “adaptive air suspension” influiscono sull'assetto della carrozzeria. Nel livello “auto”, se la A8 viaggia a più di 120 km/h per più di 30 secondi la carrozzeria si abbassa di

20 millimetri. Questo abbassamento non è previsto nel programma di marcia “comfort”. Nella modalità “dynamic”, invece, la carrozzeria è ribassata sin dall'inizio di 10 millimetri, mentre al raggiungimento di 120 km/h di velocità si abbassa di altri 10 millimetri.

Nella modalità “efficiency” molti sistemi funzionano al risparmio di energia, mentre la quinta modalità (“individual”) permette di creare un profilo di impostazioni ampiamente personalizzato. Un'ulteriore particolarità è la

funzione di sollevamento, che permette di aumentare di 25 millimetri l'altezza libera dal suolo. Le sospensioni "adaptive air suspension sport" (optional) presentano un assetto normale ribassato di 10 millimetri.

L'"Audi drive select" permette di sperimentare a bordo della nuova A8 un'ampia gamma di possibilità. La versione di serie comprende, oltre al sistema "adaptive air suspension", anche il tiptronic a 8 rapporti, lo sterzo elettromeccanico, l'"Audi pre sense basic", la gestione motore e la climatizzazione. Il guidatore può regolare la modalità di funzionamento di questi sistemi nei livelli "comfort", "auto", "dynamic", "efficiency" (non per A8 hybrid) e "individual". L'"Audi drive select" permette di gestire anche i seguenti equipaggiamenti a richiesta: differenziale sportivo (di serie per la A8 4.2 TDI e per la S8), "adaptive cruise control" con funzione Stop&Go, sterzo dinamico e curva caratteristica dell'acceleratore.

Cuore dello sterzo dinamico è un rotismo epicicloidale a sovrapposizione, che modifica il rapporto di trasmissione fino a quasi il 100% in base alla velocità e alla modalità impostata nel sistema "Audi drive select". Nelle manovre e nel traffico urbano lo sterzo risulta molto diretto; in autostrada favorisce invece la stabilità di marcia in rettilineo con il suo rapporto di trasmissione indiretto e la minore servoassistenza. Ai limiti di aderenza in curva lo sterzo dinamico riduce al minimo il sovrasterzo e il sottosterzo, controsterzando rapidamente, se necessario, con minuscoli impulsi. In fase di frenata su fondi stradali con coefficienti di aderenza differenti contrasta l'eventuale sbandamento verso un lato della carreggiata.

## **L'impianto frenante: leggerezza e potenza**

L'impianto frenante della nuova Audi A8 è potente, resistente e allo stesso tempo leggero. Perni in acciaio inossidabile collegano le corone d'attrito in ghisa con le campane in alluminio: questa soluzione previene la trasmissione di picchi di temperatura, diminuisce il rischio di fading e riduce il peso anche di quattro chilogrammi. Grazie alla capacità di far defluire l'aria, il design a turbina dei canali di raffreddamento è un elemento importante ai fini delle prestazioni dei freni.

A seconda delle motorizzazioni i dischi hanno diametri diversi: 365, 380 e 400 millimetri all'asse anteriore e 330 o 356 millimetri all'asse posteriore. Le campane e le pinze (dischi anteriori a due pistoncini, dischi posteriori a un pistoncino) sono nere. Per le motorizzazioni W12 e V8 sono disponibili a richiesta grandi dischi freno carboceramici. Sono ancora più leggeri dei dischi in acciaio e hanno una durata estremamente alta.

Fa parte del controllo elettronico della stabilizzazione ESC una modalità sportiva che il guidatore può scegliere all'interno del sistema MMI. L'intervento motore è in gran parte disattivato e l'intervento dei freni leggermente ridotto; i guidatori esperti possono sfruttare questa funzione per sperimentare tutto il dinamismo della berlina. Il freno di stazionamento elettromeccanico della nuova Audi A8, che agisce sulle ruote posteriori, assume anche la funzione di freno d'emergenza. Il sistema di assistenza alla partenza facilita le partenze in salita e in pendenza.

Ampio è il ventaglio di cerchi in lega. I modelli V6 montano cerchi da 17 pollici e pneumatici 235/60. I modelli V8 montano cerchi da 18 pollici e pneumatici 235/55. A richiesta sono disponibili altri cerchi e altri pneumatici, con dimensioni tra 18 e 20 pollici di diametro (S8: 21 pollici) con design moderni, anche a due colori e a effetto titanio. Per i cerchi da 19 pollici sono disponibili pneumatici run-flat; i cerchi invernali sono disponibili nelle dimensioni comprese tra i 17 e i 20 pollici. L'indicatore di controllo della pressione degli pneumatici è di serie.

Una novità è costituita dai cerchi tecnologici in alluminio 9 J x 20 che sono realizzati con l'innovativa tecnologia "cladding". La base è un cerchio portante in alluminio fucinato. La configurazione a dieci razze sottili è ottimizzata per ridurre il peso al minimo – in fase di fusione bisogna solo fare attenzione agli spessori delle pareti e alle sezioni.

Un espanso speciale fissa stabilmente il cerchio portante a un elemento di design stampato a iniezione e altamente resistente agli urti, anch'esso con design a dieci razze. L'espanso riempie le parti cave ed è estremamente resistente al calore – una qualità molto importante in caso di forti frenate.

Con questo nuovo cerchio tecnologico in alluminio Audi sottolinea la propria leadership nell'ambito della costruzione leggera. Oltre alla grande libertà di design riduce anche di molto le masse non sospese della vettura. Grazie alla sua struttura innovativa pesa 4,35 kg in meno di un cerchio di uguale design ottenuto con un normale processo di fucinatura. Ciò significa risparmiare 17,4 chilogrammi di peso per auto. La superficie in grigio iridio/grigio di contrasto accentua l'effetto tridimensionale della profondità conferendo ai cerchi della nuova A8 un look insolito ed esclusivo.

### **Senza compromessi: la qualità**

La qualità non conosce compromessi. Anche l'abitacolo della nuova A8 e della A8 L è fedele a questo principio. La combinazione dei materiali di gran pregio, il loro aspetto e le loro qualità al tatto creano l'atmosfera unica che si respira a bordo della grande berlina.

Una particolarità nella nuova Audi A8 è il pulsante start/stop sulla consolle del tunnel centrale. È illuminato di rosso dall'interno; le lettere, lavorate con la massima precisione, risaltano sulla superficie d'alluminio. Gli schienali dei sedili comfort presentano nella parte posteriore inserti in legno pregiato. Dopo la fase di fresatura a macchina, gli spigoli di tutti i piallacci vengono rifiniti anche a mano. Un set di pezzi per un'automobile proviene, di norma, da un unico bulbo o ceppo affinché i singoli elementi abbiano lo stesso colore e le stesse venature.

La leva del cambio automatico tiptronic a otto rapporti può essere in pelle, legno o carbonio. La parte superiore è dotata di un display illuminato che

indica il programma di marcia. Tutti gli interruttori della nuova Audi A8 sono morbidi e leggeri; la forza necessaria ad attuarli, il rumore che emettono e le loro corse sono definiti accuratamente.

Molti elementi di comando hanno una finitura nera lucida. I componenti d'uso più frequente sono rivestiti con una vernice di finitura UV (essicata mediante raggi ultravioletti) che li rende estremamente resistenti ai graffi. Uno strato di Cerapaint protegge i battenti in alluminio. Nella A8 hybrid, nella S8 e nella A8 L W12 i listelli sottoporta hanno scritte illuminate e specifiche in base al modello. Anche in tutte le altre varianti sono illuminate se sono abbinati alle luci diffuse dell'abitacolo.

### **Ecologica e sostenibile: la nuova pelle “Unique”**

Una delle particolarità della nuova Audi A8 è la pelle “Unique”, particolarmente ecologica, traspirante e morbida. La concia è sostenibile (il conciante viene estratto da piante ed erbe dell'Europa centrale) e pone quindi l'accento sul risparmio delle risorse e sul rispetto della natura. Le caratteristiche naturali della pelle rimangono visibili, la pelle non ha uno strato sigillante sulla superficie, ma solo una protezione idrorepellente. Grazie alla superficie naturale la pelle risulta particolarmente ecologica.

La pelle “Unique” esprime una nuova filosofia nella gamma degli equipaggiamenti della nuova A8. Il lusso diventa qui sinonimo di sostenibilità ed autenticità: il voler scegliere materiali consapevolmente naturali che vengono selezionati e lavorati con la massima cura. Il rivestimento di un sedile, ad esempio, è formato da 110 singoli pezzi di pelle che vengono tagliati, posati e cuciti a mano.

Anche per gli inserti vige lo stesso principio. Per natura, il legno di pioppo venato marrone argento dei nuovi inserti ha molti nodi sulla corteccia che potrebbero staccarsi durante l'essiccazione; per riempire i buchi viene quindi usata una pasta con pigmenti d'argento. Questo fa sì che si possano usare quantità maggiori di piallaccio, e anche questo dimostra l'utilizzo sostenibile dei materiali naturali. L'inserto decorativo in legno di frassino venato marrone oro naturale rimane aperto, la sua superficie risulta leggermente ruvida al tatto per una sensazione tattile genuina.

Sulla plancia e sulle portiere della A8 le applicazioni sono composte da due parti. Nell'equipaggiamento di serie la parte inferiore è in nero lucido mentre la parte superiore è nella nuova radica di noce marrone scuro. Oltre ai nuovi inserti in legno di pioppo marrone argento e in legno di frassino grigio perla naturale continuano a far parte degli equipaggiamenti disponibili il legno Vavona grigio Assam, il legno di frassino venato balsamico e la lacca lucida nera. Nella S8 sono di serie inserti in carbonio Atlas in combinazione con l'alluminio.

Per gli interni sono disponibili sette colori di base: nero, noce moscata, nocciola, beige scuro, beige velluto, grigio titanio e argento luna (specifico per la S8). La parte superiore della plancia e le traversine delle portiere possono essere nere, grigio acciaio o marrone torbiera. I colori del rivestimento interno del tetto, disponibile anche in Alcantara, sono argento luna, beige scuro, beige seta e nero. Anche per quanto riguarda i materiali il ventaglio delle possibilità disponibili è molto ampio. I sedili di serie dei modelli V6 e della A8 hybrid sono rivestiti in tessuto nero o, in alternativa, in pelle Valcona. I sedili comfort sono disponibili in pelle Valletta, pelle Valcona e pelle naturale.

Oltre agli equipaggiamenti di serie sono disponibili per la nuova A8 due Audi design selection: marrone balao e grigio platano. L'equipaggiamento design selection marrone balao abbina la pelle piena color cioccolato a inserti in frassino venato a pori aperti di colore aceto balsamico e in alluminio color argento. Risaltano il cielo in Alcantara bianco e le cuciture di contrasto bianco. Il nuovo equipaggiamento Audi design selection grigio platano prevede interni interamente in pelle in raffinate tonalità di grigio impreziosite da cuciture e bordini in oro perla. Gli inserti decorativi sono in frassino venato grigio perla naturale con pori chiusi con polvere d'oro. Anche in questo caso il cielo è in Alcantara bianco neve.

Per la S8 è inoltre disponibile un allestimento esclusivo nero/marrone Vermont. I sedili sportivi climatizzati in pelle marrone Vermont hanno cuciture di contrasto scure; il resto dell'abitacolo è nero con molti componenti in pelle dotati di elementi marrone perfettamente intonati. Le applicazioni sulle portiere e sulla plancia sono nel nuovo tessuto Carbonio con intreccio saia e fili di rame, che integra in modo particolarmente armonioso



l'abbinamento nero/marrone dell'abitacolo. Il cielo è in Alcantara nera, come è tipico dei modelli S.

Il programma Audi exclusive comprende, inoltre, molte altre varianti di equipaggiamenti in pelle e applicazioni in legno.

## **L'equipaggiamento**

La nuova A8, ammiraglia Audi, vanta un equipaggiamento di serie molto ricco. A richiesta sono disponibili molti altri elementi high-end. Il programma Audi exclusive, inoltre, offre possibilità pressoché illimitate di personalizzare la berlina in base alle proprie preferenze.

Per quanto riguarda trasmissione e assetto, la nuova Audi A8 costituisce una peculiarità tra le vetture di lusso. Il tiptronic a otto rapporti e la trazione integrale permanente quattro sono di serie in tutte le varianti di modello, ad eccezione della A8 hybrid; nella A8 4.2 TDI e nella S8 è di serie anche il differenziale sportivo. Il sistema "Audi drive select", anch'esso di serie nella A8, controlla anche le sospensioni pneumatiche "adaptive air suspension" con regolazione adattiva degli ammortizzatori.

Molti sono i sistemi al servizio della sicurezza attiva e passiva. Sul mercato tedesco i fari in tecnologia LED fanno parte dell'equipaggiamento di serie delle versioni a otto cilindri e della hybrid. La A8 L W12 è equipaggiata di serie addirittura con i fari in tecnologia Matrix LED. Anche i fari posteriori in tecnologia LED, il sistema "Audi pre sense basic" e l'impianto antifurto sono al servizio della sicurezza. Il sistema di ritenuta adattivo, gli otto airbag, l'indicatore di controllo della pressione pneumatici, le staffe Isofix per fissare i seggiolini per bambini e il sistema "Audi pre sense basic" completano il pacchetto di sicurezza. In seguito a una collisione interviene il sistema di frenata anticollisione multipla che impedisce l'eventuale sbandamento incontrollato della vettura.

Anche per quanto riguarda gli elementi comfort l'equipaggiamento di serie è impressionante. Nell'ambito della carrozzeria sono di serie il tettuccio scorrevole e orientabile (A8 L), la chiusura servoassistita del cofano bagagliaio e retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili elettricamente.

Per quanto riguarda l'equipaggiamento funzionale nella nuova Audi A8 sono di serie il dispositivo di regolazione della velocità, il climatizzatore automatico a due zone, le luci interne in tecnologia LED e tendine elettriche per i finestrini posteriori (A8 L). Fanno parte del concetto di ergonomia e massimo comfort i sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare e rivestimenti in pelle (eccetto motorizzazioni V6 e A8 hybrid), il piantone dello sterzo regolabile elettricamente, il freno di stazionamento elettromeccanico, il pulsante start/stop, il sistema di comando MMI con monitor da otto pollici e il sistema di informazione per il guidatore con display a sette pollici e consiglio di pausa che viene gestito dal volante multifunzione.

### **Gli optional: massima personalizzazione**

Anche per quanto riguarda gli equipaggiamenti a richiesta la nuova Audi A8 non teme concorrenza. Tra gli equipaggiamenti preposti al miglioramento della dinamica di marcia si distinguono in particolare lo sterzo dinamico, il sistema "adaptive air suspension sport" e i freni carboceramici (a partire dalle motorizzazioni V8). Il programma di cerchi include formati fino ai 21 pollici (per la S8). Oltre ai fari xenon plus per i modelli a sei cilindri è possibile richiedere fari in tecnologia LED (di serie nei modelli a otto cilindri e A8 hybrid) o gli innovativi fari in tecnologia Matrix LED, che invece sono di serie nella A8 L W12. Con questa triplice offerta Audi consolida la sua leadership nell'ambito dell'illuminazione.

Tra gli equipaggiamenti pratici per la vita di tutti i giorni vi sono il pacchetto bagagliaio, il dispositivo di carico passante con sacca portasci estraibile (non per A8 hybrid), il dispositivo di sbloccaggio del bagagliaio a comando gestuale (di serie per S8 e A8 L W12) e il cofano ad apertura e chiusura elettrica (di serie per A8 L W12). Le portiere possono essere dotate di chiusura servoassistita, mentre i finestrini possono avere vetri insonorizzanti (entrambi gli equipaggiamenti di serie per A8 L W12). Inoltre è disponibile un tettuccio solare scorrevole e orientabile per la A8 a passo normale e un tetto panoramico in vetro per la versione a passo lungo.

Tra i numerosi optional di lusso meritano di essere ricordati la chiave comfort con sbloccaggio del bagagliaio a comando gestuale (di serie per S8

e A8 L W12), il climatizzatore automatico a quattro zone (di serie per S8 e A8 L W12), il riscaldamento supplementare e il riscaldamento del parabrezza (entrambi non disponibili per A8 hybrid), il sedile relax (per A8 L), la corona del volante riscaldabile (di serie per A8 L W12) e la luce diffusa (di serie per A8 hybrid, S8 e A8 L W12).

### **Sedili comfort: 22 possibilità di regolazione**

Per quanto riguarda i sedili, molte sono le possibilità disponibili. I sedili comfort per guidatore e passeggero anteriore (di serie per A8 L W12) e i sedili sportivi comfort (di serie per S8) hanno ben 22 possibilità di regolazione. A richiesta sono disponibili anche le funzioni di ventilazione e massaggio. Tra i rivestimenti è molto accattivante la pelle naturale "Unique".

Per i passeggeri posteriori la Audi A8 offre un divano per tre persone con due sedili singoli regolabili elettricamente e riscaldabili (di serie per A8 L W12, non per A8 hybrid). Per la A8 a passo lungo è disponibile in aggiunta anche una consolle centrale continua in pelle. Anche per i sedili singoli posteriori sono disponibili le funzioni di ventilazione e di massaggio, cui si aggiungono tavolini ribaltabili, un frigobox e un vano bar. La soluzione high-end è il sedile relax con poggiatesta estraibile elettricamente (solo per A8 L). Questo modello vanta molti altri equipaggiamenti di lusso di serie, tra cui anche il "rear seat entertainment".

Audi ha sviluppato per i clienti di questa berlina di lusso un ampio ventaglio di colori per gli interni, per i rivestimenti e per gli inserti. I due allestimenti Audi design selection affascinano per gli abbinamenti particolarmente esclusivi, cui si aggiungono diversi pacchetti e soluzioni in pelle, Alcantara e legno.

Aiutano il guidatore i sistemi d'assistenza "adaptive cruise control" con funzione Stop&Go, "Audi side assist", "Audi active lane assist", i sistemi di ausilio al parcheggio, il sistema di assistenza alla guida notturna, l'indicatore del limite di velocità con telecamera e l'"head up display". I primi due sistemi sono combinabili con alcuni livelli di configurazione del sistema di sicurezza "Audi pre sense". Il pacchetto dei sistemi di assistenza (non per

A8 hybrid) comprende la versione di configurazione completa, chiamata "Audi pre sense plus".

Anche per quanto riguarda i sistemi di navigazione e d'infotainment il ventaglio di possibilità è molto accattivante. Il sistema di navigazione MMI plus (di serie per S8 e per A8 L W12) ha in memoria i dati dell'itinerario e li invia alle centraline del tiptronic, dei fari e dell'"adaptive cruise control" con funzione Stop&Go. La destinazione viene immessa attraverso l'"MMI touch". Audi connect collega la A8 a Internet. Tre impianti audio, tra i quali si distingue l'impianto della Bang & Olufsen, garantiscono sonorità eccezionali.

La nuova Audi A8 arriverà presso i Concessionari tedeschi in novembre. Nonostante l'equipaggiamento più ricco e i motori più potenti, i prezzi sono stati ritoccati solo di poco.

Il mercato più importante della nuova Audi A8 è la Cina, dove da molti anni le vendite di automobili Audi sono in aumento. Anche l'Europa e l'America del nord hanno un ruolo importante. Sono, però, soprattutto i clienti asiatici a scegliere prevalentemente la A8 a passo lungo.

### **La Audi A8 L W12 (dati provvisori)**

Punta di diamante della nuova famiglia di modelli A8 è la Audi A8 L W12 a passo lungo. Il suo motore esclusivo, il W12 a benzina, eroga 500 CV (368 kW) di potenza e sviluppa una coppia di 625 Nm a 4.750 giri. Effettua lo sprint da 0 a 100 km/h in soli 4,6 secondi e raggiunge in tutta scioltezza la velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Il sofisticatissimo dodici cilindri consuma in media 11,3 litri di carburante ogni 100 chilometri, pari a emissioni di CO<sub>2</sub> di 264 grammi al chilometro.

Il W12 di 6.299 cm<sup>3</sup> di cilindrata è lungo pressoché 50 centimetri, mentre è largo e alto circa 70 centimetri. È composto da quattro file di tre cilindri ciascuna. Le file di cilindri, sfalsate tra loro a due a due, presentano un'apertura di 15 gradi e sono comprese in un'unica ampia bancata. Le due bancate cilindri formano un angolo a V di 72 gradi. Il perni di biella dell'albero motore sono sfalsati reciprocamente di 12 gradi, consentendo in questo modo ai dodici cilindri di raggiungere la fase di accensione nell'intervallo ideale di 60 gradi.

Con un peso di 234 chilogrammi il W12 è relativamente leggero. Il basamento è in una lega di alluminio e silicio leggera ed altamente resistente; la parte inferiore è formata da una traversa con cuscinetti reggispinta in ghisa grigia incorporati. A causa della posizione a V all'interno delle bancate le superfici dei pistoni (anch'essi in lega leggera) sono tagliate obliquamente per poter formare camere di combustione di geometria ottimale ai fini della massima efficienza. Il manovellismo e la trasmissione a catena sono stati ottimizzati dal punto di vista dell'attrito, e il sistema di gestione dell'energia termica ripartisce i flussi di calore tra motore, cambio e abitacolo.

In ognuna delle testate in alluminio sono all'opera quattro a camme, regolabili di 52 gradi dell'angolo di manovella. Azionati da catene, comandano le 48 valvole mediante bilancieri a rullo.

Il carburante arriva direttamente nelle camere di combustione; grazie alla forma speciale dei canali di aspirazione, l'aria in ingresso assume un moto vorticoso. Questa turbolenza, unita alla compressione elevata pari a 11,8:1, incrementa l'efficienza del motore.

Una novità nel W12 è la tecnologia d'efficienza "cylinder on demand" (COD). Ai carichi e ai regimi del motore medio-bassi (fino a circa 250 Nm e 3.000 giri) esclude nelle quattro marce più alte i cilindri della bancata destra o sinistra disattivando iniezione e accensione. Se la fase di disattivazione dura più a lungo vengono alimentati i cilindri della bancata disattivata per non far raffreddare il catalizzatore. In questo modo in caso di funzionamento prolungato del sistema "cylinder on demand" le bancate di cilindri vengono escluse alternativamente.

### **La sobrietà del design**

Esteticamente la Audi A8 L W12 è riconoscibile da dettagli discreti. I listelli della griglia single-frame si allargano verso gli angoli; dietro di loro e nelle prese d'aria figurano griglie cromate con struttura a nido d'ape. Sulla griglia, sulle fiancate e sulla coda risaltano emblemi W12.

Il modello di punta della famiglia A8 impiega freni con pinze a sei pistoncini all'asse anteriore. I cerchi da 19 pollici calzano pneumatici 255/45. Contengono i cosiddetti smorzatori per corpi toroidali: si tratta di strisce di materiale espanso poste tra il battistrada e la carcassa che attutiscono i rumori nel corpo toroidale (corpo circolare) dello pneumatico che si sviluppano durante il rotolamento. Cerchi da 20 pollici (a richiesta) a 15 razze sono riservati in esclusiva alla A8 L W12.

L'equipaggiamento di serie della Audi A8 L W12 è molto lussuoso. Comprende, ad esempio, i fari in tecnologia Matrix LED, luci diffuse per l'abitacolo, chiusura servoassistita delle portiere, sedili anteriori comfort e sedili posteriori singoli oltre a poggiatesta comfort, maniglie di cortesia al tetto con segmenti in legno (lacca lucida nera), specchietti di cortesia e luci di lettura separate. Ad essi si aggiungono un pacchetto ampliato in pelle e un pacchetto Alcantara, gli inserti decorativi in lacca lucida nera e alluminio, il climatizzatore automatico a quattro zone, l'assistente al parcheggio plus con visualizzazione perimetrale, il sistema di navigazione MMI plus con schermata di benvenuto specifica per la versione W12 e l'Audi connect comprensivo di telefono veicolare con ricevitore separato. Nella tasca della portiera posteriore destra è presente un portacellulare.

Per i Clienti che sono sempre alla ricerca di qualcosa di speciale Audi ha realizzato l'Audi exclusive concept A8 L W12, che quattro GmbH realizza in edizione limitata per solo 50 esemplari. Nell'abitacolo predomina la pelle color agata cognac di Poltrona Frau, manifattura italiana, morbida come il velluto e lavorata secondo criteri sostenibili. Gli inserti decorativi sono in un raro piallaccio di frassino olivato marrone argento naturale con pigmenti d'argento per chiuderne i pori; la sua nota grigio-marrone si abbina ai bordini grigio granito dei sedili. Il rivestimento interno del tetto è color bianco neve.

## **La Audi S8**

La S8, disponibile con passo normale, è il modello più potente e più sportivo della nuova gamma A8. Il 4.0 TFSI eroga 520 CV (382 kW) di potenza e tra 1.700 e 5.500 giri sviluppa la coppia massima di 650 Nm. Lo sprint da 0 a 100 km/h viene effettuato in soli 4,1 secondi; la propulsione viene autolimitata a 250 km/h. In media il V8 biturbo, dalle sonorità ancora più

piene, consuma 9,6 litri di carburante ogni 100 chilometri, che equivalgono a emissioni di CO<sub>2</sub> di 225 g/km.

Dietro a questi valori eccellenti si cela tutto il know-how tecnico di Audi: dalla disposizione delle testate con il lato caldo verso l'interno ai turbocompressori Twin Scroll fino ad arrivare al "cylinder on demand" che ai carichi parziali esclude quattro degli otto cilindri. In queste fasi l'"Active Noise Control" (ANC) e i supporti motore attivi compensano i rumori o le vibrazioni indesiderate producendo dell'"anti-rumore".

Anche il tiptronic a otto rapporti della S8 contribuisce a conciliare sportività ed efficienza. Mantiene bassi i numeri di giri, pur scalando in modo rapido e confortevole non appena il guidatore lo desidera. Trasmette la coppia alla trazione quattro, che viene integrata dal differenziale sportivo posteriore. Tra le particolarità dell'assetto rientrano le sospensioni "adaptive air suspension sport" e lo sterzo dinamico: differenziale, sospensioni pneumatiche e sterzo dinamico sono tarati appositamente per la versione S.

Di serie la nuova Audi S8 monta cerchi 9 Jx20 e pneumatici 265/40. Come optional sono disponibili cerchi anche nell'esclusivo formato da 21 pollici, abbinati a pneumatici 275/35.

I freni a disco autoventilanti hanno un diametro anteriore e posteriore di, rispettivamente, 400 e 365 millimetri; emblemi S8 ornano le pinze nere a sei pistoncini dei dischi anteriori. In alternativa sono disponibili anche dischi carboceramici con pinze freno grigio antracite.

Particolari dettagli di design rendono tangibile il carattere sportivo della Audi S8. Il single-frame ha una verniciatura di colore grigio platino e doppi listelli cromati orizzontali. Le tre prese d'aria sono separate tra loro; le due grandi prese d'aria esterne presentano griglie a nido d'ape con grandi listelli cromati. La parte inferiore dello spoiler anteriore presenta, come nei modelli precedenti, uno splitter sporgente.

Le fiancate sono caratterizzate da modanature sottoporta nello stesso colore della carrozzeria e da alloggiamenti dei retrovisori esterni in look alluminio lucido. L'inserto diffusore posteriore è color grigio platino e ha doppia lama in look alluminio. L'impianto di scarico sfocia in due doppi terminali ovali. Sul frontale, sulla coda e sulle fiancate figurano gli emblemi "S8" oppure "V8 T". Per quanto riguarda la gamma colori, la vernice grigio Daytona perla è riservata in esclusiva al modello di punta sportivo.

### **Gli interni: materiali raffinati per un'eleganza sportiva**

Tipici dei modelli S sono i quadranti grigi dell'orologio analogico e degli strumenti circolari con le lancette bianche. Gli inserti decorativi sono in carbonio Atlas e alluminio spazzolato opaco; i rivestimenti delle portiere in Alcantara e la leva del cambio automatico tiptronic in carbonio. I pedali e il poggiapiedi sono in look alluminio; un anello rosso impreziosisce il pulsante start/stop, mentre sul volante compare l'emblema S8. Per quanto riguarda la gamma cromatica sono disponibili quattro colori per gli interni e dieci colori per i rivestimenti. I sedili sportivi comfort, di serie, sono rivestiti in pelle Valcona traforata con la fascia centrale del sedile con impunture a losanghe.

Il modello più sportivo della famiglia di A8 porta in dote un equipaggiamento di serie molto ampio che comprende fari in tecnologia LED, luci soffuse, chiave comfort, climatizzatore automatico a quattro zone,



sistema Bose Surround Sound, sistema di navigazione MMI plus con schermata di benvenuto specifica per il modello S8.

Un optional disponibile in esclusiva per la S8 è l'equipaggiamento Audi design selection nero/marrone Vermont. Le applicazioni sono in tessuto carbonio con intreccio saia e rame: un filo di rame, che si abbina perfettamente al colore dei rivestimenti dei sedili, attraversa il tessuto in fibra di carbonio.

### **La Audi A8 hybrid (dati provvisori)**

La Audi A8 hybrid è stata concepita come ibrido parallelo. Il 2.0 TFSI, che vanta 211 CV (155 kW) di potenza e 350 Nm di coppia, e il motore elettrico (40 kW/210 Nm) sono montati uno dietro l'altro e all'occorrenza lavorano insieme, collegati da una frizione. La potenza totale massima del sistema è di 245 CV (180 kW), la coppia massima è di 480 Nm. La trazione è anteriore; il cambio è un tiptronic a otto rapporti ampiamente modificato in cui il motore elettrico prende il posto del convertitore di coppia. La batteria agli ioni di litio, collocata nella parte posteriore della vettura, ha una capacità di 1,3 kWh ed è dotata di un sistema di doppio raffreddamento ad aria.

La Audi A8 hybrid abbina le prestazioni di un sei cilindri ai consumi di un quattro cilindri. Per accelerare da 0 a 100 km/h le occorrono soli 7,7 secondi; la velocità massima è di 235 km/h. In ciclo misto la grande berlina ibrida consuma in media solo 6,3 litri di carburante ogni 100 chilometri (emissioni di CO<sub>2</sub>: 147 g/km) e stabilisce così un record nella gamma A8 e nell'intero segmento di vetture di lusso.

Con alimentazione elettrica, a 60 km/h la Audi A8 hybrid ha un'autonomia di circa tre chilometri e può raggiungere una velocità massima di 100 km/h. Il guidatore può scegliere tra tre programmi di marcia; la centralina che si trova nella catena cinematica sceglie, tra cinque, la modalità di volta in volta più adatta: TFSI, alimentazione elettrica, modalità ibrida, recupero di energia e boost.

I fari in tecnica LED, di serie, conferiscono al frontale della Audi A8 hybrid un'espressione decisa; i cerchi da 19 pollici hanno il design a turbina riservato in esclusiva al modello ibrido. Piccoli emblemi sulla carrozzeria

rimandano al concetto motoristico. Nell'inserto della plancia speciali display e indicatori forniscono tutte le informazioni più importanti sul funzionamento della trazione ibrida; un powermeter sostituisce il contagiri.

La dotazione di equipaggiamenti di serie è molto ricca anche nella Audi A8 hybrid. Comprende, tra gli altri, la vernice metallizzata, le luci diffuse, un climatizzatore automatico comfort a tre zone e il sistema Bose Surround Sound. Per il bagagliaio, leggermente ridotto a causa della batteria agli ioni di litio, è disponibile un set di valigie su misura.

## Dati tecnici Audi A8 3.0 TDI quattro tiptronic (190 kW)

Ottobre 2013	
<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore V6 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	190 (258) / 4000 - 4250
Coppia max, in Nm / a giri/min	580 / 1750 - 2500
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2000 bar), ugelli a otto fori, sovralimentazione VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvola di regolazione turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore a ossidazione e filtro antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,624
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,9
Carburante / numero di ottani	Gasolio senza zolfo secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	7,3 / 5,1 / 5,9
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	192 / 134 / 155
CO, in g/km / particolato	0,22 / 0,00051
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,053
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	67 / 70
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1880 / 1955 / 2570
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1290 / 1430
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2200 / 2200 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,9
Olio motore (incl. filtro), in l	6,4
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,26 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 /

<b>Dati tecnici Audi A8 3.0 TFSI quattro tiptronic (228 kW)</b>	
Ottobre 2013	
<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore a benzina, 6 cilindri a V (angolo di 90 gradi) in alluminio, con sistema misto di iniezione diretta e indiretta regolato in base al fabbisogno, DOHC, modulo meccanico di sovralimentazione (disattivabile) con due intercooler e due valvole di regolazione del flusso di carico
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm <sup>3</sup> / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2995 / 84,5 x 89 / 10,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	228 (310) / 5200 - 6500
Coppia max, in Nm / a giri/min	440 / 2900 - 4750
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, SIMOS 16, iniezione diretta e indiretta di benzina, regolazione sonda Lambda selettiva per cilindro, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione selettiva per ogni cilindro, sistema alimentato mediante la pressione del collettore di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	due catalizzatori principali vicini al motore, ognuno dotato di sonda lambda a monte e a valle del catalizzatore, sistema di immissione aria secondaria
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 450/95
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirullo tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
Cerchi / pneumatici	
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,7
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	10,5 / 6,3 / 7,8
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	245 / 147 / 183
CO, in g/km / particolato	0,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 73
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1830 / 1905 / 2520
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1275 / 1395
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,4
Olio motore (incl. filtro), in l	6,95
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m <sup>2</sup>	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635

<b>Dati tecnici Audi A8 4.0 TFSI quattro tiptronic (320 kW)</b>	
Ottobre 2013	
<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore a benzina, 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina, DOHC, turbocompressore a gas di scarico, due valvole di regolazione del flusso di carico, sistema alimentazione ad alta e bassa pressione in funzione del regime, cylinder on demand, con intercooler indiretto
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua dell'albero a camme sul lato aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm <sup>3</sup> / alesaggio x corsa, in mm / compressione	3993 / 84,5 x 89 / 10,1
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	320 (435) / 5100 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	600 / 1500 - 5000
Alimentazione	iniezione diretta di benzina FSI con pressione di sistema di 120 bar, valvole di iniezione con iniettori multiforo, valvole di regolazione del flusso di carico nel canale di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori ceramici vicini al motore, ciascuno con 2 sonde Lambda
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 520/92
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,5
Carburante / numero di ottani	Superplus senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	12,6 / 7,1 / 9,1
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	294 / 166 / 213
CO in g/km / particolato	,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	74 / 72
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1920 / 1995 / 2570
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1335 / 1365
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	14,5
Olio motore (incl. filtro), in l	8,7
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m <sup>2</sup>	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	520 / -

<b>Dati tecnici Audi A8 4.2 TDI quattro tiptronic (283 kW)</b>	
Ottobre 2013	
<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore V8 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm <sup>3</sup> / alesaggio x corsa, in mm / compressione	4134 / 83,0 x 95,5 / 16,5
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	283 (385) / 3750
Coppia max, in Nm / a giri/min	850 / 2000 - 2750
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2.000 bar), iniettori a otto fori, sovralimentazione biturbo VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvole di turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori a ossidazione e 2 filtri antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,381
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,7
Carburante / numero di ottani	Gasolio secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	9,4 / 6,1 / 7,4
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	247 / 161 / 194
CO, in g/km / particolato	0,32 / 0,00033
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,066
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	70 / 72
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	22 / 29 / 30
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	2040 / 2115 / 2705
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1400 / 1435
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11,7
Olio motore (incl. filtro), in l	9,5
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m <sup>2</sup>	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5135 / 1949 / 1460
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2992 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 / -

## Dati tecnici Audi A8 L 3.0 TDI quattro tiptronic (190 kW)

Ottobre 2013

<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore V6 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm <sup>3</sup> / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	190 (258) / 4000 - 4250
Coppia max, in Nm / a giri/min	580 / 1750 - 2500
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2000 bar), ugelli a otto fori, sovralimentazione VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvola di regolazione turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore a ossidazione e filtro antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,624
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirullo tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,1
Carburante / numero di ottani	Gasolio senza zolfo secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	7,5 / 5,2 / 6,0
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	196 / 136 / 158
CO, in g/km / particolato	0,22 / 0,00051
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,053
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	67 / 70
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1935 / 2010 / 2585
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1320 / 1415
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2200 / 2200 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,9
Olio motore (incl. filtro), in l	6,4
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m <sup>2</sup>	0,26 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 /

## Dati tecnici Audi A8 L 3.0 TFSI quattro tiptronic (228 kW)

Ottobre 2013	
<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore a benzina, 6 cilindri a V (angolo di 90 gradi) in alluminio, con sistema misto di iniezione diretta e indiretta regolato in base al fabbisogno, DOHC, modulo meccanico di sovralimentazione (disattivabile) con due intercooler e due valvole di regolazione del flusso di carico
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2995 / 84,5 x 89 / 10,8
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	228 (310) / 5200 - 6500
Coppia max, in Nm / a giri/min	440 / 2900 - 4750
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, SIMOS 16, iniezione diretta e indiretta di benzina, regolazione sonda Lambda selettiva per cilindro, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione selettiva per ogni cilindro, sistema alimentato mediante la pressione del collettore di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	due catalizzatori principali vicini al motore, ognuno dotato di sonda lambda a monte e a valle del catalizzatore, sistema di immissione aria secondaria
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 450/95
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM/ riduzione finale	3,317 / 3,204
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirullo tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	fucinati in alluminio, peso ridotto 8,0Jx17 / 235/60R17 102Y
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,9
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	10,6 / 6,3 / 7,9
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	246 / 148 / 184
CO, in g/km / particolato	0,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 73
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1880 / 1955 / 2530
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1305 / 1370
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	12,4
Olio motore (incl. filtro), in l	6,95
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635



<b>Dati tecnici Audi A8 L 4.0 TFSI quattro tiptronic (320 kW)</b>	
Ottobre 2013	
<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore a benzina, 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina, DOHC, turbocompressore a gas di scarico, due valvole di regolazione del flusso di carico, sistema alimentazione ad alta e bassa pressione in funzione del regime, cylinder on demand, con intercooler indiretto
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua dell'albero a camme sul lato aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm <sup>3</sup> / alesaggio x corsa, in mm / compressione	3993 / 84,5 x 89 / 10,1
Potenza max., in kW (CV) / a giri/min	320 (435) / 5100 - 6000
Coppia max., in Nm / a giri/min	600 / 1500 - 5000
Alimentazione	iniezione diretta di benzina FSI con pressione di sistema di 120 bar, valvole di iniezione con iniettori multiforo, valvole di regolazione del flusso di carico nel canale di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori ceramici vicini al motore, ciascuno con 2 sonde Lambda
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 520/92
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirullo tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max., in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,6
Carburante / numero di ottani	Superplus senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	12,8 / 7,2 / 9,2
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	299 / 169 / 216
CO <sub>2</sub> , in g/km / particolato	0,4524 / 0,00016
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	0,0421 / 0,0177
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	74 / 72
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1975 / 2050 / 2625
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1365 / 1400
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	14,5
Olio motore (incl. filtro), in l	8,7
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m <sup>2</sup>	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	520 / -

<b>Dati tecnici Audi A8 L 4.2 TDI quattro tiptronic (283 kW)</b>	
Ottobre 2013	
<b>Motore / Impianto elettrico</b>	
Struttura del motore	motore V8 con angolo a V di 90°
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	4134 / 83,0 x 95,5 / 16,5
Potenza max., in kW (CV) / a giri/min	283 (385) / 3750
Coppia max., in Nm / a giri/min	850 / 2000 - 2750
Alimentazione	iniezione diretta Common Rail (iniettori piezoelettrici, max. 2.000 bar), iniettori a otto fori, sovralimentazione biturbo VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, valvole di turbolenza
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori a ossidazione e 2 filtri antiparticolato con rivestimento per riduzione catalitica selettiva (SCR)
Classe emissione	EU 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 580/105
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno
<b>Trazione / Trasmissione</b>	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, controllo elettronico della stabilizzazione ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 2,381
<b>Telaio / Sterzo / Freni</b>	
Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,7
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESC/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 8,0Jx18 / 235/55R18 104 Y
<b>Prestazioni / Consumi / Acustica</b>	
Velocità max., in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,9
Carburante / numero di ottani	Gasolio secondo DIN EN 590 / -
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	9,5 / 6,2 / 7,5
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	249 / 163 / 197
CO, in g/km / particolato	0,32 / 0,00033
Idrocarburi incombusti / NOx, in g/km	- / 0,066
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	70 / 72
<b>Assistenza</b>	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
<b>Masse / Carichi</b>	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	2095 / 2170 / 2720
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1435 / 1425
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95
<b>Rifornimenti</b>	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11,7
Olio motore (incl. filtro), in l	9,5
Capacità serbatoio carburante, in l	82
<b>Carrozzeria / Dimensioni</b>	
Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,27 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5265 / 1949 / 1471
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	3122 / 1644 / 1635
Altezza bordo di carico (H196), in mm	690
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	490 / -

## Dati tecnici Audi S8 4.0 TFSI quattro tiptronic (382 kW)

ottobre 2013

### Motore / Impianto elettrico

Struttura del motore	motore a benzina, 8 cilindri a V con basamento in alluminio e iniezione diretta di benzina, DOHC, turbocompressore a gas di scarico, due valvole di regolazione del flusso di carico, sistema alimentazione ad alta e bassa pressione in funzione del regime, cylinder on demand, con intercooler indiretto
Distribuzione / n°valvole per cilindro	trasmissione a catena, regolazione continua dell'albero a camme sul lato aspirazione e scarico, levette oscillanti a rullo con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	3993 / 84,5 x 89 / 9,3
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	382kW (520) / 5800
Coppia max, in Nm / a giri/min	650 / 1700 - 5500
Alimentazione	iniezione diretta di benzina FSI con pressione di sistema di 120 bar, valvole di iniezione con iniettori multiforo, valvole di regolazione del flusso di carico nel canale di aspirazione
Sistema depurazione gas di scarico	2 catalizzatori ceramici vicini al motore, ciascuno con 2 sonde Lambda
Classe emissione	EU 6 / ULEV-2
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	190 (raffreddato ad acqua) / 520/92
Sistema Start&Stop	a vettura ferma spegne il motore quando si preme il pedale del freno

### Trazione / Trasmissione

Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, ESC
Frizione	convertitore di coppia idraulico con frizione lock-up
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / riduzione finale	3,317 / 3,204

### Telaio / Sterzo / Freni

Assale anteriore	avantreno a 5 bracci, bracci trasversali sup. e inf., barra antirollio tubolare, sospensioni pneumatiche
Assale posteriore	asse a bracci trapezoidali con braccio trasversale, barra stabilizzatrice, sospensioni pneumatiche
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 15,1 / 12,3
Sistema frenante	doppio circuito diagonale con ESP/ABS/EBV, servofreno, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco ant. e post. autoventilanti; freno di stazionamento elettromeccanico
Cerchi / pneumatici	cerchi in fusione di alluminio 9,0Jx20 / pneumatici 265/40R20 104 Y XL

### Prestazioni / Consumi / Acustica

Velocità max, in km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, in s	4,1
Carburante / numero di ottani	Superplus senza zolfo secondo DIN EN 228 / RON 98 / 95
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	13,6 / 7,3 / 9,6
Emissioni CO <sub>2</sub> rif. a massa veicolo, in g/km	318 / 171 / 225
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	81 / 71

### Assistenza

Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni

### Masse / Carichi

Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1990 / 2065 / 2590
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1370 / 1355
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, in kg	2300 / 2300 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	100 / 95

### Rifornimenti

Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	14,8
Olio motore (incl. filtro), in l	8,7
Capacità serbatoio carburante, in l	82

### Carrozzeria / Dimensioni

Tipo carrozzeria / n°porte / n°posti	alluminio: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,28 / 2,41
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	5147 / 1949 / 1458
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101/W101-2), in mm	2994 / 1632 / 1623
Altezza bordo di carico (H196), in mm	687
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA (V211), in l / divano posteriore ribaltato	520 / -